

LIST INTENCYJNY PGZ I LEONARDO WS. ŚMIGŁOWCA AW249

Polska Grupa Zbrojeniowa i Leonardo Helicopters podpisały list intencyjny dotyczący współpracy w zakresie projektu nowego śmigłowca bojowego AW249. Maszyna tego typu jest obecnie opracowywana w oparciu o wymagania armii włoskiej i może zostać wzięta pod uwagę również w polskim programie śmigłowca uderzeniowego Kruk.

List intencyjny został podpisany 10 lipca 2018 w temacie współpracy w ramach programu AW249 przez prezesa PGZ Jakuba Skibę i wiceprezesa Leonardo Helicopter Division Stefano Volantii. W uroczystości wzięli również udział ambasador Włoch w Polsce Alessandro De Pedys oraz przedstawiciele MON.

Dzisiejsze porozumienie otwiera nowe możliwości przed spółkami PGZ specjalizującymi się w lotnictwie. Współpraca z włoskim przemysłem we wspólnym opracowywaniu rozwiązań dla naszych sił zbrojnych w ramach programu „Kruk” pozwoli nam poszerzyć kompetencje oraz włączyć nasze spółki - w ścisłej współpracy, z należącymi do Grupy Leonardo zakładami lotniczymi PZL-Świdnik - w programie AW249. Ten zaawansowany technologicznie projekt, prowadzony przez Grupę Leonardo, będzie promowany na rynkach całego świata.

Jakub Skiba, prezes PGZ

Od wielu miesięcy prowadzone były rozmowy pomiędzy włoskim producentem i spółkami należącymi do PGZ, które mogłyby brać udział w kooperacyjnej produkcji wybranych elementów płatowca. Zakres listu intencyjnego jest bardzo szeroki i dotyczy przyszłej współpracy w zakresie tak różnych działań, jak projektowanie, produkcja, montaż końcowy, sprzedaż oraz wsparcie posprzedażowe śmigłowca AW249. Współpraca dotyczyła by nie tylko maszyn przeznaczonych dla Polski w przypadku wyboru AW249 w programie śmigłowca uderzeniowego Kruk, ale również innych odbiorców, w tym armii włoskiej.

W styczniu 2017 r. Leonardo Helicopters podpisał z włoskim Narodowym Dyrektoriatem Uzbrojenia (NAD) umowę na badania i rozwój, testy prototypu oraz produkcję trzech przedseryjnych śmigłowców określonych jako NESS (New Exploration and Escort Helicopter).

Spodziewane jest, że prototyp wzbije się w powietrze jeszcze przed końcem 2018 roku, co jest dość szybkim tempem w przypadku nowej maszyny o tak złożonej konstrukcji. Przebieg prac przyspiesza fakt, że zastosowano wiele gotowych rozwiązań, takich jak układ napędowy ze śmigłowca wielozadaniowego AW149. Maszyny tego typu koncern PZL-Świdnik oferował w anulowanym przetargu na maszyny wielozadaniowe dla Polski, którego zwycięzcą został H225M Caracal. Prace nad projektem AW249 realizowane były już wcześniej ze środków własnych Leonardo oraz z funduszy włoskiego ministerstwa obrony.

Do roku 2025 włoska armia planuje zastąpić AH-249A (spodziewane oznaczenie pierwszej serii AW249) eksploatowane od 1990 roku AH-129D (AW129) Mangusta. Nowy śmigłowiec ma się przede wszystkim charakteryzować się lepszymi osiąganiami, gdyż zasięg i prędkość AH-129D są mniejsze od osiągnięć transportowych NH90 i CH-47F które powinny eskortować i wspierać. Inne istotne cechy projektu, to wysoka odporność na środki walki elektronicznej, większy udźwig uzbrojenia oraz obniżona sygnatura termiczna i radarowa.