

KRYSTOWSKI: JESTEŚMY OTWARCI, ŻEBY SPÓŁKI PGZ UCZESTNICZYŁY W PROGRAMIE BUDOWY NOWEGO ŚMIGŁOWCA [DEFENCE24 TV]

W rozmowie z Defence24 TV Wiceprezes Leonardo Helicopters Krzysztof Krystowski odniósł się do włoskiego programu budowy nowego śmigłowca szturmowego AW-249 i szans Polski na dołączenie do tego przedsięwzięcia. "Mówimy o udziale PGZ i polskiego przemysłu na etapie projektowania maszyny i przygotowania pierwszych latających prototypów" - powiedział na ten temat Krystowski.

Wypowiedź Krzysztofa Krystowskiego podczas Radom Air Show 2018 dotyczyła także innych działań prowadzonych na polskim rynku przez Leonardo Helicopters. Pierwszym z poruszonych zagadnień była modernizacja śmigłowców z rodziny W-3 Sokół i SW-4.

Użytkownicy chcą, żeby te śmigłowce były nadal eksploatowane przez kolejne 20, a może nawet 30 lat ale żeby miały lepsze parametry. Dzisiaj mamy też dostępne technologie by te śmigłowce znacznie ulepszyć.

Krzysztof Krystowski, Wiceprezes Leonardo Helicopters

Kolejnym poruszonym tematem był przetarg na śmigłowce dla Marynarki Wojennej RP.

Nasza firma podtrzymuje ofertę AW101 będąc zupełnie przekonana, że jest to najlepsza możliwa dziś oferta do zwalczania okrętów podwodnych dla polskiej Marynarki Wojennej. Jesteśmy w kontakcie z marynarzami oraz pilotami i naprawdę wiemy, że to jest śmigłowiec oczekiwany przez nich.

Krzysztof Krystowski, Wiceprezes Leonardo Helicopters

Krzysztof Krystowski wypowiedział się także o projekcie włoskiego śmigłowca szturmowego AW-249, który planowany jest jako następca AW-129. Zdaniem wiceprezesa Leonardo Helicopters istnieje

znaczny potencjał zaangażowania w ten projekt nie tylko zakładów PZL-Świdnik ale też spółek PGZ. Potencjalnie nowa maszyna ma więc w pełni spełnić wymagania stawiane w programie o kryptonimie Kruk, którego celem jest pozyskanie następców Mi-24.

Nie mówimy o potrzebie polonizacji gotowej maszyny ale mówimy o udziale Polskiej Grupy Zbrojeniowej i polskiego przemysłu na etapie projektowania maszyny i przygotowania pierwszych latających prototypów. Przypomnę, że 10 lipca podpisaliśmy list intencyjny o współpracy z PGZ i my jesteśmy otwarci jako grupa, żeby spółki PGZ uczestniczyły w programie budowy nowego śmigłowca i żeby ten śmigłowiec od początku spełniał wymagania nie tylko włoskich sił zbrojnych ale także polskich.

Krzysztof Krystowski, Wiceprezes Leonardo Helicopters