

KOREA ZBUDUJE BEZZAŁOGOWY CZOŁG

Koncern Hyundai Rotem opracuje technologie zdalnego sterowania ciężkim sprzętem wojskowym w celu stworzenia bezzałogowych wersji podstawowych typów ciężkich wozów bojowych eksploatowanych przez południowokoreańską armię.

Wyboru tego jeszcze pod koniec ub.r. dokonała południowokoreańska agencja zakupów uzbrojenia Defence Acquisition Programme Administration (DAPA). Wybór padł na producenta m.in. czołgu podstawowego K1 Rokit, o czym poinformował Aju Business Daily. Zdaniem przedstawicieli Hyundai Rotem projekt ten jest niezwykle ważny i ma pozwolić na dalszy rozwój technologii bezzałogowych, a także zminimalizować czas i koszty potrzebny na opracowanie nowych rozwiązań. Jednocześnie zwiększona ma zostać skuteczność i przeżywalność pododdziałów południowokoreańskiej armii na współczesnym polu walki.

Czytaj też: [Korea kupuje ponad 100 samobieźnych mostów pontonowych](#)

W listopadzie ten południowokoreański koncern ten z kolei otrzymał też od agencji DAPA kontrakt na dostawę wielozadaniowych bezzałogowych pojazdów lądowych HR-Sherpa w wersjach — ewakuacji medycznej, poszukiwawczo-ratowniczej i transportowej. Bezzałogowiec ten o masie dwóch ton, długości 2,4 m i napędzie 6 × 6 może poruszać się z prędkością do 30 km/h. Opcjonalnie może być także być uzbrojony w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia z karabinem maszynowym lub granatnikiem automatycznym oraz głowicą optoelektorniczną i służyć do np. do zadań patrolowo-rozpoznawczych.

K1 Rokit to południowokoreański czołg podstawowy zaprojektowany i produkowany przez koncern Hyundai Rotem we współpracy z amerykańską spółką Chrysler Defence (obecnie General Dynamics) na podstawie konstrukcji M1 Abrams na początku lat 80. Wariant bazowy K1 był uzbrojony w armatę gwintowaną M68 kal. 105 mm sprzężona z czołgowym karabinem M60E2 kal. 7,62 mm. W 1996 roku opracowana została wersja K1A1 uzbrojony w armatę gładkolufową M256 kal. 120 mm. Napęd stanowi silnik wysokoprężny MTU MB-871 o mocy 1200 KM, co przy masie 51,1 tony pozwala na osiągnięcie prędkości maksymalnej 65 km/h i zasięgu 500 km.

Czytaj też: [Korea Południowa opracowała nowy mózdzierz samobieźny](#)

Obecnie na uzbrojeniu południowokoreańskich wojsk lądowych znajduje się łącznie około 1500 egzemplarzy czołgów podstawowych z rodziny K1/K1A1 Rokit, z czego około 1000 egzemplarzy w wersji K1 Rokit oraz około 500 egzemplarzy w wersji K1A1 Rokit. Obecnie czołgi te modernizowane są odpowiednio do wariantu K1E1 oraz K1A2, które to programy mają zakończyć się odpowiednio w 2026 i 2022 roku.

Obecnie do południowokoreańskiej armii wprowadzane są czołgi K2 Black Panther, oparte na własnej konstrukcji i również produkowane przez Hyundai Rotem. W 2021 roku powinny zakończyć się dostawy drugiej partii tych wozów, a w końcu ubiegłego roku zakontraktowano trzecią, dzięki czemu do 2023 roku siły zbrojne Republiki Korei będą dysponować 260 czołgami tego typu. Zastępują one jednak w pierwszej kolejności nie wozy K1, a znacznie starsze czołgi rodziny Patton (np. odmiany M48) które wciąż odgrywają ważną rolę w południowokoreańskich wojskach pancernych.

Czytaj też: [Pancerny kontrakt Korei. Czarne Pantery zamówione](#)