

KOREA POŁUDNIOWA TESTUJE LEKKI ŚMIGŁOWIEC BOJOWY

W zakładach Korean Aerospace Industries (KAI) po raz pierwszy uruchomiono silnik lekkiego śmigłowca bojowego (LAH) opracowanego dla Armii Republiki Korei.

Testy prowadzone są w zakładach w Sacheon, około cztery miesiące po tym, jak odbyła się pierwsza publiczna prezentacja prototypu LAH (Light Armed Helicopter - Lekki Uzbrojony Helikopter). LAH (i jego cywilna odmiana LCH - Light Civil Helicopter) został opracowany na bazie dwusilnikowej platformy Airbus Helicopters H155 (dawniej EC155 B1).

Czytaj też: [Południowokoreański śmigłowiec wraca do służby po lipcowym wypadku](#)

Przykłady jego przystosowywania do realizacji zadań bojowych, to m.in. wyposażenie w trójlufowe działko Gatlinga kal. 20 mm (umieszczone w ruchomej wieżyczce), pylony które umożliwiają m.in. przenoszenie rakiet, zamontowana na nosie głowica elektrooptyczna działająca także w pasmie podczerwieni, zamontowane na kadłubie i w części ogonowej odbiorniki systemu ostrzegającego o opromienieniu oraz skierowane w górę rozpraszacze gazów wylotowych (zastosowane w celu zredukowania sygnatury cieplnej maszyny).



Wstępna wizualizacja LAH. Fot. Airbus Helicopters

RoKA szacuje swoje potrzeby na 214 śmigłowców LAH i planuje wprowadzenie ich do służby w latach 2022-2023. Przemawiając na Międzynarodowej Wystawie Lotnictwa i Obrony w Seulu (ADEX) w 2015 r., przedstawiciele Airbus Helicopters poinformowali, że firma planuje sprzedać 300-400 egzemplarzy LAH międzynarodowym klientom.