

KOREA POŁUDNIOWA ROZPOCZNIĘ PRODUKCJĘ MOŹDZIERZY SAMOBIEŻNYCH

Jak informują lokalne media, koreańska agencja zakupów uzbrojenia Defence Acquisition Programme Administration (DAPA) poinformowała o podjęciu decyzji o rozpoczęciu produkcji seryjnej niedawno opracowanego nowego moździerza samobieżnego, opartego na podwoziu gąsienicowego transportera opancerzonego K200A1.

Władze Korei Południowej na posiedzeniu komitetu ds. promocji projektów obronnych miały zdecydować o zawarciu w czwartym kwartale br. kontraktu o wartości ok. 648 mln USD na rozpoczęcie produkcji nowego systemu moździerzowego, począwszy od przyszłego roku.

Czytaj też: [Południowokoreański Iron Dome odpowiedzią na północnokoreańska artylerię](#)

W lipcu ub.r. DAPA informowała o zakończeniu fazy rozwojowej projektu nowego południowokoreańskiego moździerza samobieżnego oraz o pomyślnym zakończeniu pierwszych prób zakładowych. W pracach uczestniczyło ponad 100 mniejszych i większych południowokoreańskich firm zbrojeniowych, w tym m.in. Hanwha Defense (główny wykonawca systemu) i S&T Dynamics (producent moździerza). Istnieje także możliwość stworzenia wersji kołowej nowego moździerza samobieżnego, poprzez jego zamontowanie na opracowanym przez Hyundai Rotem podwoziu kołowego transportera opancerzonego K808.

Czytaj też: [Korea Południowa planuje zbudowanie silniejszych boomerów](#)

Nowy moździerz będzie miał dwukrotnie większą donośność skuteczną od dotychczas używanych przez południowokoreańską armię konstrukcji, a także może prowadzić ogień w zakresie 360 stopni. Dodatkowo jest wyposażony także w automatyczny system kontroli ognia oraz system automatycznego ładowania. Opracowano także wóz dowodzenia tego systemu oparty na wozie dowodzenia K277A1.

Czytaj też: [Korea Południowa kupuje nowy kołowy zestaw przeciwlotniczy](#)

Obecnie na uzbrojeniu południowokoreańskich wojsk lądowych znajdują się trzy różne modele moździerzy samobieżnych. Wśród nich można wymienić K241A1 kal. 107 mm oraz K281A1 kal. 81 mm na podwoziu gąsienicowego transportera opancerzonego K200 (licencyjna wersja M113) oraz K532 kal. 107 mm (licencyjna wersja szwedzkiego Bv206). Wprowadzenie nowego systemu moździerzowego kal. 120 mm pozwoli na zwiększenie siły ognia i zasięgu jego prowadzenia, a także

zastąpienie części starszych systemów.