

KONTRAKT NA INTEGRACJĘ B-52 Z NOWEJ GENERACJI RAKIETĄ CRUISE

Departament Obrony USA przyznał koncernowi Boeing wart 250 mln dolarów kontrakt na integrację z bombowcami strategicznymi B-52H Stratofortress nowej generacji rakiety cruise Long Range Stand-Off (LRSO).

Zgodnie z umową prace mają być zakończone do końca 2024 roku. Nowej generacji rakiety manewrujące z głowicą jądrową znajdą się prawdopodobnie na uzbrojeniu tylko części z posiadanych przez US Air Force 76 egzemplarzy B-52H. By sprostać wymaganiom traktatu rozbrojeniowego New START Amerykanie pozbawili bowiem część samolotów możliwości przenoszenia uzbrojenia jądrowego. Taką zdolnością ma dysponować obecnie tylko 46 bombowców.

Czytaj też: [Nadchodzi nowa wersja B-52. Cel: służba do 2050 roku](#)

Rakieta cruise LRSO jest jednym z kluczowych programów unowocześniania amerykańskiego arsenału jądrowego. W 2017 roku dwa koncerny Raytheon i Lockheed Martin otrzymały od sił powietrznych kontrakty o wartości po ok. 900 mln USD na prowadzenie prac nad tą bronią. Wykonawca docelowej rakiety ma zostać wybrany przez Departament Obrony USA w 2022 roku.

Nowe pociski cruise uzbrojone w głowice termojądrową W80-4 mają zastąpić rakiety AGM-86B ALCM przenoszone przez B-52H. Powstać ma ok. 350 pocisków, co pozwoli zastąpić obecnie posiadane uzbrojenie tej klasy w stosunku 1:1. Po B-52H do przenoszenia LRSO mają zostać dostosowane bombowce B-2A Spirit i B-21 Raider.

Czytaj też: [Dwa koncerny w programie strategicznej rakiety cruise](#)