

KONTRAKT NA DRONY ORLIK ZA 800 MLN ZŁ. PIERWSZE DOSTAWY 2021 ROKU

Dostawę ośmiu Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych klasy taktycznej krótkiego zasięgu Orlik (wyposażonych w 40 BSP typu PGZ-19R) przewiduje umowa zawarta pomiędzy Inspektorem Uzbrojenia a konsorcjum spółek Polskiej Grupy Zbrojeniowej. Wartość umowy to 789,7 mln zł, przy zapisanej opcji na zakup kolejnych 4 zestawów.

Podpisanie 30 listopada 2018 roku umowy dotyczącej pozyskania bezzałogowych systemów taktycznych krótkiego zasięgu Orlik jest wynikiem z podjętej przez MON decyzji o realizacji tego programu siłami krajowego przemysłu. Podczas Air Fair 2017 Polska Grupa Zbrojeniowa S.A., Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. w Bydgoszczy oraz PIT-Radwar S.A. w obecności ówczesnego Sekretarza Stanu w Ministerstwie Obrony Narodowej Bartosza Kownackiego podpisały umowę powołującą Konsorcjum do udziału w prowadzonym przez Inspektorat Uzbrojenia postępowaniu, dotyczącym Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych (SBSP) klasy taktycznej krótkiego zasięgu Orlik dla Sił Zbrojnych RP. Ofertą konsorcjum był właśnie system PGZ-19R, oparty na opracowanej już wcześniej bezzałogowej platformie E-310, stanowiącej kluczowy element systemu.

Samolot ma rozpiętość skrzydeł 5,4 m, długość, 2,8 m oraz wysokość 0,7 m. Do transportu i przechowywania mieści się w skrzyni o wymiarach 3 x 0,7 x 0,6 m. Przygotowanie PGZ-19R do wykonania misji zajmuje obsłudze do 30 min. Maksymalna masa startowa płatowca wynosi 90 kilogramów, zaś udźwig – 20 kg. Ładunek użyteczny stanowi głowica optoelektroniczna składająca się z kamery dziennej, kamery na podczerwień, dalmierza laserowego jak również laserowego wskaźnika celu. Ponadto PGZ-19R wyposażony jest w radar SAR (ang. Synthetic Aperture Radar).



Podpisanie umowy. Fot. IU

Bezzałogowiec może przebywać w powietrzu do 12 godzin na wysokości do 5000 metrów. Prędkość przelotowa mieści się w przedziale między 120 a 180 km/h. Promień działania (ograniczony systemem łączności) to maksymalnie 150 km od stacji bazowej, zaś maksymalny czas trwania misji to 12 godzin. Lądowanie odbywać się może klasycznie (z użyciem wysuwanej z dolnej części kadłuba płozy) lub też przy użyciu spadochronu zabudowanego w wybrzuszeniu w górnej części samolotu. Start realizowany jest z mobilnej wyrzutni ciągniętej przez pojazd terenowy.

PGZ-19R to system służący do prowadzenia rozpoznania obrazowego w różnych warunkach terenowych, klimatycznych, w dzień i w nocy. Zgodnie z wymaganiami zamawiającego, system składa się z 11 elementów tworzących zestaw:

- Bezzałogowe Statki Powietrzne (BSP) – 5 szt.,
- Mobilna Wyrzutnia Startowa,
- Wóz Logistyczny,
- Naziemna Stacja Kontroli,
- Naziemny Terminal Danych,
- Wyośny Terminal Wideo,
- Przenośny Terminal Wideo.

Zamówienie o wartości 789,7 mln zł opiewa na 8 systemów PGZ-19R, które mają zostać dostarczone w latach 2021-2023 z opcją na kolejne 4 systemy z realizacją w latach 2023-2026. Oznacza to łącznie wprowadzenie do sił zbrojnych 40 bezzałogowców taktycznych systemu Orlik z opcją na kolejne 20 maszyn.

Decyzja o planowanym pozyskaniu tych maszyn została ogłoszona przez sekretarza stanu w MON Wojciecha Skurkiewicza w lutym bieżącego roku, który mówił o planie zamówienia najpóźniej w drugim kwartale 2018 roku czterech systemów Orlik (z 4 BSP każdy) z dostawą do roku 2022 i opcją kolejnych ośmiu w późniejszym terminie. W ostatecznej wersji zwiększyła się nie tylko liczba zamówionych w pierwszej transzy systemów, ale również płatowców składających się na każdy z nich.

Należy również zwrócić uwagę, że cena ustalona w ramach tej umowy obejmuje nie tylko same systemy, ale również wprowadzenie zintegrowanych systemów logistycznych i szkoleniowych raz pakiet inicjujący eksploatację i kształcenie instruktorów oraz personelu Sił Zbrojnych RP w zakresie użytkowania systemów Orlik.