

KONIEC DOSTAW CV90 DLA NORWEGII

Armia norweskiej przekazano ostatnie gąsienicowe pojazdy opancerzone CV90. 144 egzemplarze tych wozów zamówiono w 2012 r. - 41 pojazdów jest całkowicie nowych, pozostałe są wyremontowane i głęboko zmodernizowane.

Ogólny koszt umowy zawartej z BAE Systems Hägglunds AB przed siedmioma laty wyniósł 670 mln EUR (750 mln USD). Na jej podstawie armia norweska otrzymała 144 pojazdy CV90, które po wprowadzonych zmianach uważane są za jedne z najnowocześniejszych wozów w swojej kategorii.

Czytaj też: [Norwegia otrzymała nowy wóz bojowy CV90](#)

Norwegowie otrzymali łącznie 144 pojazdy. Wśród nich są 74 egzemplarze w wersji bojowego wozu piechoty, posiadające zmodernizowany pancerz i gąsienice z gumowymi nakładkami. Na wieży zamontowano nową kamerę termowizyjną, nowy karabin maszynowy i system celowniczy. Moduł bojowy Protector produkcji firmy Kongsberg pozwala na zamontowanie ciężkiego karabinu maszynowego 12,7 mm lub granatnika kalibru 40 mm. Wszystkie pojazdy w tej wersji wyposażone są w nowy silnik - pozwala to zniwelować wzrost masy ogólnej norweskich CV90.

Kolejne 15 pojazdów dostarczono w wersji dowodzenia - zewnętrznie są niemal identyczne z bwp, różnią się jednak wyposażeniem. 21 wozów to pojazdy rozpoznawcze, wyposażone obok wieży w wysuwany maszt o długości 6 metrów, na którego szczycie zamontowana jest platforma rozpoznawcza Vingtaqs II, zawierająca sensory optoelektroniczne i radar. 16 wozów dostarczono w wersji wielozadaniowej, która może być przystosowana do przewożenia amunicji, rannych, transportowania zaopatrzenia lub ludzi. Wersja ta nie posiada wieży z uzbrojeniem, ma natomiast zamontowany moduł bojowy Protector.

Następnym rodzajem dostarczonych pojazdów są bezwieżowe wozy inżynieryjne w liczbie 16 egzemplarzy. Ich cechą szczególną jest mechaniczne ramię, pozwalające na manipulowanie ładunkami wybuchowymi bez opuszczania wnętrza pojazdu. Wozy te mogą też być wyposażone w lemiesz lub pługi przeciwmìnowe. Uzbrojenie to moduł bojowy Protector. Ostatnie pojazdy otrzymane przez armię norweską to dwa wozy szkolne, wyposażone m.in. w kamery pracujące w świetle dziennym i termiczne, zapewniające pełną widoczność dookólną.

Niezależnie od wersji, zmodernizowano też i wzmocniono opancerzenie wszystkich pojazdów, a wieża, w którą wyposażone są niektóre wersje, mieści w pełni cyfrowe systemy celowania i łączności o architekturze otwartej, ułatwiającej modernizację w przyszłości.