

## KOLEJNE ARMATOHĄBICE SAMOBIEŻNE K9 DLA INDII

---

Jak poinformowało Ministerstwo Obrony Republiki Indii, lokalne zakłady Larsen & Toubro z Haziry dostarczyły pierwszą wyprodukowaną na licencji armatohaubicę samobieżną K9 VAJRA-T skonstruowaną przez południowokoreański koncern Hanwha Defense dla indyjskich wojsk lądowych. To jednocześnie 51 dostarczony egzemplarz tego systemu.

W oficjalnej ceremonii przekazania pierwszej wyprodukowanej siłami rodzimego przemysłu zbrojeniowego armatohaubicy samobieżnej K9 VAJRA-T wziął udział minister obrony Indii Rajnath Singh. W czasie przemówienia zwrócił się do sektora prywatnego indyjskiego przemysłu zbrojeniowego z prośbą o aktywny udział w projektowaniu i produkcji na rzecz indyjskich sił zbrojnych. Potwierdził także zobowiązanie obecnych władz do uczynienia z Indii światowego centrum produkcji i eksportu uzbrojenia, w czym rząd ma pomóc poprzez usuwanie wszelkich przeszkód i umożliwienie harmonijnej współpracy przemysłowej.

**Czytaj też:** [Katastrofa Mi-35 w Afganistanie](#)

W styczniu 2019 roku indyjski Larsen & Toubro (L&T) oficjalnie otworzył swoją pierwszą lokalną fabrykę Amoured Systems Complex (ASC), która zajmuje się licencyjną produkcją armatohaubic samobieżnych K9 VARJA-T. Zakład ten ma także w założeniu prowadzić prace badawczo-rozwojowe na rzecz indyjskiej armii w celu opracowania nowych, rodzimych systemów uzbrojenia takich jak czołgi podstawowe, bojowe wozy piechoty czy armatohaubice samobieżne w ramach rządowej inicjatywy "Make in India".

**Czytaj też:** [Indie: Koniec integracji rakiet BrahMos na samolotach Su-30MKI](#)

Według deklaracji spółki L&T jego udział w dostawach systemów K9 VAJRA-T nie ogranicza się do licencyjnego montażu gotowych części przysyłanych od południowokoreańskiego koncernu Hanwha Techwin, gdyż około 50% komponentów wykorzystywanych do montażu tych wozów w Indiach ma pochodzić od lokalnego przemysłu.

**Czytaj też:** [Indie zakupiły Spike LR](#)

K9 VAJRA-T jest hinduską wersją eksportową południowokoreańskiej armatohaubicy samobieżnej K9 Thunder, która została dostosowana do potrzeb i wymagań Sił Zbrojnych Republiki Indii, w tym działań w obszarach górskich i pustynnych przy granicy z Pakistanem. W październiku 2015 roku hinduski

resort obrony zamówił od południowokoreańskiego koncernu 100 egzemplarzy tych armatohaubic samobieźnych za kwotę 750 mln USD z terminem dostaw do początku 2021 roku.