

KA-52 DLA CHIŃSKICH OKRĘTÓW DESANTOWYCH?

Coraz więcej źródeł wskazuje na to, że Chińska Republika Ludowa poważnie rozważa zakup rosyjskich morskich śmigłowców bojowych Ka-52K Katran i może do niego dojść w najbliższych tygodniach. Do informacji na ten temat rosyjskiej agencji Avia.pro dołączyły teraz media chińskie z informacjami o wizycie chińskim delegacji i dziennikarzy z państwowej telewizji CCTV w fabryce Kamowa.

Wygląda na to, że Pekin potrzebuje maszyn bojowych, które wybudowałyby zdolności będących obecnie na ukończeniu trzech śmigłowców desantowych Type 75. Początkowo prawdopodobnie Chińczycy zakładali, że odpowiedni morski wariant śmigłowca bojowego uda się stworzyć siłami ich własnego przemysłu zbrojeniowego - być może na podstawie ciężkiego śmigłowca Z-10. Próba ta najwyraźniej nie zakończyła się sukcesem, co oznacza, że ChRL potrzebują na stworzenie takich maszyn więcej czasu.

Czytaj też: [Armia-2021: Kontrakt na 30 nowych śmigłowców Ka-52M](#)

Tymczasem śmigłowce bojowe są najwyraźniej potrzebne pilnie, tak aby zmaksymalizować zdolności marynarki wojennej, w tym w szczególności floty desantowej. Nie da się tego zignorować, bez przypomnienia sobie kwestii Tajwanu, a mianowicie możliwej próby zajęcia tej wyspy siłą przez ChRL, co wielokrotnie było przez Pekin publicznie dopuszczane.

Przedmiotem zakupu miałyby być - zgodnie z rosyjskimi doniesieniami - przynajmniej 36 śmigłowców. Taka liczba umożliwiłaby np. umieszczenie na każdym Type 75 tuzina maszyn, a zatem eskadry. Towarzyszyłyby im chińskie morskie wiroplaty transportowe i wielozadaniowe, które udaje się już z powodzeniem produkować. Szacuje się, że grupa lotnicza okrętu Type 75 to bowiem 30 maszyn.

CHINY Zrozumieć imperium



Historia Chin w wizji Piotra Plebaniaka, autora
bestsellerowych 36 forteli oraz przekładu Sztuka wojny

JAK MYŚLĄ CHIŃCZYCY?

Poznaj sposób myślenia tych,
którzy rzucili wyzwanie USA

Defence **24**
WYDAWNICTWO

Sklep.Defence **24**

Reklama

Ka-52K to ciężka maszyna morska o maksymalnej masie startowej 12,2 tony. Oznacza to, że jest o ponad 10 procent cięższa od lądowego wariantu Ka-52 Aligator. Jak zachwalają Rosjanie, została wyposażona w nowoczesną awionikę i morskie systemy nawigacyjne. Charakterystyczne są także inne cechy takie jak możliwość składania wirnika minimalizujące miejsce potrzebne do przenoszenia śmigłowca na okręcie czy wykonanie kadłuba w technologiach zapobiegających korozji i wzmocnienie podwozia. Ka-52K jest także zintegrowany z pociskami przeciwookrętowymi Ch-35. Poza Rosją Ka-52 jest używany jako morska platforma także w Egipcie, gdzie służy m.in. na pokładach okrętów typu Mistral.

Zakup Ka-52K wydaje się wprost idealnym pomysłem na interes pomiędzy Rosją a Chinami. Rosja podpisała by bowiem trzeci do wartości w historii kontrakt na sprzedaż broni do ChRL (po kontraktach Su-35 i S-400) i podreperowała finanse swojego tracącego klientów na świecie przemysłu zbrojeniowego. Chiny tymczasem weszłyby w posiadanie najlepszych dostępnych dla nich maszyn w tej klasie i mogłyby podpatrzeć zastosowane w nich rozwiązania. Może to być też początek współpracy pomiędzy przemysłami obydwu państw.

Czytaj też: [Armia 2021: „Rosyjski Brimstone” na uzbrojeniu Ka-52M](#)