

JELCZE DLA LOGISTYKÓW ZAMÓWIONE

W środę 29 maja zawarto umowę pomiędzy Skarbem Państwa – Inspektorem Uzbrojenia a Jelcz Sp. z o.o. na dostawę samochodów dużej ładowności powiększonej mobilności w wersji skrzyniowej w latach 2019 – 2022.

Jak czytamy w komunikacie Inspektoratu Uzbrojenia, przedmiotem zamówienia jest dostawa 114 samochodów Jelcz S662D.43 w wersji skrzyniowej, w tym 14 szt. w części gwarantowanej zamówienia oraz 100 szt. w ramach prawa opcji. Odbiorcą samochodów są głównie jednostki logistyczne wojsk operacyjnych. Wartość umowy wynosi 111,464 mln zł brutto, w tym 13,506 mln zł przypada na zamówienie gwarantowane, a 97,96 mln zł na prawo opcji.

Czytaj też: [Jeszcze więcej Jelczy dla wojska](#)

Jest to druga umowa zawarta z Jelcz Sp. z o.o. na dostawy samochodów Jelcz S662D.43 w wersji skrzyniowej. Pierwsza umowa o wartości ponad 37 mln zł brutto obejmująca dostawę 44 pojazdów została podpisana 31 lipca 2014 roku. Biorąc pod uwagę wszystkie dostawy, do chwili obecnej pozyskano łącznie ponad 700 pojazdów Jelcz 662D.43 różnych wersji zabudowy, które są wykorzystywane do zadań operacyjnych, logistycznych i szkoleniowych w kraju i poza jego granicami.

Czytaj też: [Wojsko kupuje więcej Jelczy. Trafia m.in. do WOT](#)

IU zaznacza, że dostawy dla Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej kolejnych samochodów dużej ładowności powiększonej mobilności Jelcz 662D.43 stanowią dalszą unifikację sprzętu wojskowego w tej grupie eksploatacyjnej, która zwiększa kompatybilność użytkowania, obsługiwanie, napraw i zaopatrzenia w części zamienne parku samochodowego w Wojsku Polskim.

Czytaj też: [Gliwickie mosty Daglezja jadą do Wietnamu \[News Defence24.pl\]](#)

Samochód dużej ładowności powiększonej mobilności Jelcz S662D.43 przeznaczony jest do transportu ładunków luzem, spaletyzowanych lub przewożonych w kontenerze. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu wynosi 25 ton. Samochód może współpracować z przyczepami o masie całkowitej do 19 ton tworząc zestawy o dopuszczalnej masie całkowitej do 40 ton.

Wyposażony jest w sześciorzędowy silnik o zapłonie samoczynnym IVECO CURSOR EURO 3+ o mocy 316 kW (ok. 430 KM). Zbiorniki paliwa pozwalają na pokonanie dystansu ponad 800 km. Międzyosiowy mechanizm różnicowy oraz mechanizmy różnicowe mostów napędowych po zablokowaniu pozwalają na przekazywanie mocy na trzy osie. Manualna skrzynia biegów posiada 16 przełożeń. Pojazd posiada

dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych oraz transportu materiałów niebezpiecznych klas 1, 2 i 9 (grupa A).