

## JAPONIA STAWIA NA WŁASNY MYŚLIWIEC 6. GENERACJI

---

Według źródeł agencji Reuters, Japonia zamierza oprzeć konstrukcję myśliwców nowej generacji w technologii stealth w znacznym stopniu o własne, krajowe rozwiązania. Dystansując się przy tym wobec możliwość sięgnięcia po gotowe zagraniczne projekty.

Oferty zewnętrzne miały pochodzić z Lockheed Martina, Boeinga czy też BAE Systems, ale według Reutersa (cytowane są przy tym, trzy anonimowe źródła) Tokio chce w znacznym stopniu rozwijać projekt siłami w głównej mierze własnego przemysłu. Przy czym, amerykańscy giganci z Lockheed Martin, Boeing, a także Northrop Grumman nadal mają liczyć na współpracę ze stroną japońską, w tym strategicznym projekcie. Podobne cele stawia sobie BAE Systems, stąd też firma widzi dalej możliwości współpracy brytyjsko-japońskiej. Decydujący, w zakresie rozmów o współpracy międzynarodowej i jej zakresie, przy konstrukcji japońskiej maszyny F-3 ma być obecny rok.

Tym samym, największym beneficjentem ma ostatecznie okazać się koncern Mitsubishi Heavy Industries. Albowiem to najprawdopodobniej właśnie on mógłby liczyć na kontrakt opiewający na ok. 40 miliardów dolarów. Przy czym, cytowany przez Reuters rzecznik Mitsubishi Heavy miał stwierdzić, że jego firma będzie ściśle współpracować z rządem w Tokio w zakresie wszelkich programów i brane jest pod uwagę, że to właśnie strona rządowa będzie kierowała programem rozwoju nowej maszyny. Sama konstrukcja może w przyszłości być oznaczana jako F-3 lub FX. Już wcześniej, bo dokładnie w 2016 r. firma Mitsubishi Heavy zaprezentowała demonstrator japońskiego prototypowego samolotu, osadzonego w technologii stealth i oznaczonego jako X-2.

**Czytaj też:** [Japonia: Pierwszy litowo-jonowy okręt podwodny w służbie \[ANALIZA\]](#)

Po przygotowaniu samej konstrukcji płatowca, władze w Tokio mają wybrać ostatecznie jednostkę napędową nowego samolotu, a także wszelkie systemy samolotu. Zauważa się, że obecnym trzonem sił powietrznych działających w ramach Japońskich Sił Samoobrony są amerykańskie myśliwce Boeing F-15 oraz wprowadzane w miejsce F-4 najnowsze maszyny produkcji Lockheed Martina czyli F-35. Użytkowane są również samoloty oznaczone jako F-2, stanowiące wersję F-16 powstała we współpracy pomiędzy Lockheed Martin i Mitsubishi Heavy. W przyszłości nowe F-3/FX mają w japońskich siłach powietrznych dokonać technologicznej rewolucji, pozwalającej sprostać nowym wyzwaniom dla bezpieczeństwa w Azji.