

IZRAEL REDUKUJE F-16, ABY PRZYJĄĆ F-35

Jak poinformowało Ministerstwo Obrony Izraela, Siły Obronne Izraela (IDF) podjęły ostateczną decyzję o likwidacji 117. Eskadry Sił Powietrznych, uzbrojonej w myśliwce wielozadaniowe F-16C "Barak". Decyzja ta jest spowodowana wdrażanym właśnie programem reformy izraelskiego lotnictwa, a także krokami przygotowującymi go na przyjęcie maszyn nowej generacji.

Oficjalną informację w tej sprawie IDF przekazał 13 maja br. W opublikowanym oświadczeniu na ten temat można przeczytać, że decyzję w tej sprawie podjął szef sztabu IDF gen. broni Aviv Kohavi w ramach wieloletniego programu modernizacji technicznej pk. "Momentum" w celu zwiększenia wewnętrznej wydajności i ograniczenia liczby eksploatowanych obecnie starszych systemów uzbrojenia, a także pozyskania i wdrożenia nowych.

Czytaj też: [Izrael: złapano irańskiego agenta](#)

Wcześniej w ramach wdrażanego planu redukcji struktur izraelskich sił zbrojnych w lutym br. izraelski resort obrony poinformował m.in. o planowanej redukcji dwóch eskadr lotnictwa i jednej z brygad pancernych. W ramach przewidzianego na pięć najbliższych lat programu "Momentum" izraelskie siły zbrojne planują maksymalnie wykorzystać i wzmocnić przewagę posiadaną nad potencjalnym przeciwnikiem na kilku kluczowych polach takich jak lotnictwo, rozpoznanie i nowe technologie w celu podtrzymania i dalszego rozwoju swoich zdolności bojowej i przewagi strategicznej.

Czytaj też: [Izraelsko-polskie głowice dla Mi-24. Jest porozumienie](#)

Tym samym stacjonująca w bazie lotniczej Ramat David na północny Izraela jednostka zwana także pod nazwą Pierwsza Eskadra Odrzutowców zakończy swoją trwającą już 67 lat historię. Do tej pory piloci służący w tej eskadrze eksploatowali myśliwce wielozadaniowe F-16C "Barak". Według przyjętego harmonogramu likwidacja tej jednostki ma zakończyć się do października br., a do tego czasu mają być prowadzone zgodnie ze wcześniejszymi założeniami działania szkoleniowe i operacyjne. Uwolniona w ten sposób infrastruktura, personel i środki mają zostać wykorzystane przy realizowanym obecnie programie wdrażania do służby liniowej nowego myśliwca wielozadaniowego 5. generacji F-35I "Adir".

Czytaj też: [Izrael zamawia kołowe armatohaubice](#)

Jak dotąd Izrael zamówił łącznie 50 egzemplarzy F-35I "Adir", z których ponad 1/3 miała już zostać dostarczona i pełni już służbę liniową w 140. Eskadrze Izraelskich Sił Powietrznych. Docelowo Izrael chce pozyskać od 4 do 5 eskadr lotnictwa taktycznego wyposażonych w 75 maszyn 5. generacji.

Prawdopodobnie część z kolejnych potencjalnych 25 maszyn może występować w wariantcie F-35B, czyli skróconego startu i pionowego lądowania.