

IMDS 2019: ROSJA NIE REZYGNUJE Z PROJEKTOWANIA LOTNISKOWCÓW

Podczas rozpoczętego dzisiaj w Sankt Petersburgu Międzynarodowego Salonu Techniki Morskiej IMDS 2019, dwa rosyjskie przedsiębiorstwa zaprezentowały modele zaprojektowanych przez siebie lotniskowców. Oficjalnie są to projekty koncepcyjne lub przeznaczone na eksport, jednak oczywiste jest, że prace te wykorzystane zostaną przy opracowaniu nowego lotniskowca mającego zastąpić w służbie Admirala Kuzniecowa, jedyną jednostkę tej klasy w rosyjskiej flocie.

Dotychczas prace w tym zakresie realizowane były wyłącznie przez Państwowe Centrum Naukowe im. Kryłowa z Sankt Petersburgu, które w 2015 r. podczas odbywającej się w Moskwie wystawy Armija ujawniło lotniskowiec projektu 23000E Storm. Ta duża jednostka miała być odpowiednikiem amerykańskich lotniskowców. Stąd mowa była o jednostce wypierającej 100 tys. t i wymiarach 330x40x11 m oraz prędkości 30 w., uzyskiwanej dzięki napędowi atomowemu. Takie rozmiary pozwolić miały na zabieranie grupy lotniczej obejmującej 90 samolotów i śmigłowców, natomiast liczebność załogi określano na 4-5 tys. marynarzy i lotników.



Model lotniskowca Storm-KM. Fot. Fot. Defence24.pl.

Co rozumiałe, budowa takiego okrętu jest kosztowna, nie dziwi więc fakt, że przystąpiono również do projektowania jednostek tej klasy dużo mniejszych, a tym samym tańszych. Jako pierwszy podczas wystawy Armija 2018 zaprezentowany model lekkiego uniwersalnego lotniskowca nieoficjalnego określanego jako Storm-KM, którego wyporność wynosić miałyby 44 tys. t, wymiary 260x37x8 m a prędkość maksymalna 27 węzłów byłaby osiągnięta dzięki turbinom gazowym, a nie reaktorom jądrowym. W związku z ograniczeniem wielkości grupa lotnicza została ograniczona do 40 samolotów i śmigłowców.

Czytaj też: [Lotniskowiec „Kuzniecowa” na żyłetki \[ANALIZA\]](#)

Model tego okrętu wraz z bliższą charakterystyką prezentowany był również podczas IMDS 2019. Z informacji rosyjskich mediów wynika, że Centrum Naukowe im. Kryłowa pracuje również nad „średnim” lotniskowcem o wyporności 76 tys. t, a więc plasującym się między dwoma wyżej wymienionymi projektami. Jednak podczas targów jego wygląd ani bliższe dane nie zostały przedstawione - przynajmniej szerszej publiczności.

Natomiast podczas targów IMDS 2019 swoją premierę miał lotniskowiec projektu 11430E Łamantin. Jego model zaprezentowany został przez Niewskoje Biuro Projektowo-Konstrukcyjne, również z Sankt Petersburga. Zgodnie z upublicznonymi dość ogólnymi informacjami, ma to być jednostka o wyporności 80-90 tys. t, wymiarach 320x41x12 m i prędkości maksymalnej wynoszącej 30 w. Jej grupa lotnicza składać się ma z 60 samolotów i śmigłowców, zaś załoga liczyć ok. 3600 ludzi. Wygląd modelu jak i nazwa projektu jednoznacznie wskazuje, że stanowi on zmodyfikowaną wersję lotniskowców z typoszeregu 11430. z których pochodzi zarówno Admirał Kuzniecowa, jak i pierwszy chiński lotniskowiec Liaoning.



Model lotniskowca projektu 11430E Łamantin. Fot. Defence24.pl.