

## IMDS 2019: NAJNOWSZY ROSYJSKI OKRĘT DESANTOWY NA EKSPORT

Na odbywających się w Sankt Petersburgu targach wojennomorskich IMDS Newskie Biuro Projektowo-Konstrukcyjne zaprezentowało eksportową wersję najnowszego pełnomorskiego okrętu desantowego dla rosyjskiej floty, noszącą oznaczenie Kajman (proj. 11711E). Szersza publiczność mogła zapoznać się z nią tylko poprzez foldery, ponieważ model był prezentowany jedynie w zamkniętej części ekspozycji targowej.

Protoplastami tej jednostki są budowane od 23 kwietnia br. w stoczni Jantar w Kaliningradzie dwa duże okręty desantowe zmodyfikowanego typu Iwan Grien (proj. 11711) - Władimir Andriejew (nr. stocz. 303) i Wasilij Truszyn (nr. stocz. 304). Będą miały one przeprojektowaną i przesuniętą w kierunku dziobu nadbudówkę, dzięki czemu powiększeniu mógł ulec ich pokład lotniczy, z którego będą mogły operować jednocześnie dwa śmigłowce. Zmiany te spowodują, że nowe rosyjskie desantowce upodobnią się do znanych z flot zachodnich transportowców desantowych-doków (LPD). Okręty te mają być przekazane marynarce w latach 2023-2024 i prawdopodobnie będą służyć we Flocie Oceanu Spokojnego.



Zgodnie z upublicznionymi dość ogólnymi informacjami, jednostki projektu 11711E (Kajman) mają

mieć 8000 t wyporności, wymiary 150x19,5x4,5 m i osiągać prędkość 18 w. Okręty te mają być zdolne do przyjęcia sześciu kutrów desantowych oraz 10 śmigłowców transportowych i dwóch ratowniczych, zaś ich załoga liczyć ma 120 ludzi. Mimo tak głębokiej modyfikacji projektu Rosjanie nie zdecydowali się na zastosowanie innego oznaczenia, co może być mylące, ponieważ jednostki bazowe typu Iwan Grien mają swoją wersję eksportową, również oznaczoną jako proj. 11711E.

**Czytaj też:** [Zamiast Mistrali i krążowników atomowych. Putin sięga po tańsze okręty \[ANALIZA\]](#)