

IDEX 2021: PREMIERA ARMATY

Jak poinformowała rosyjska korporacja Rostec, spółka UralWagonZawod (UWZ) prezentuje makietę najnowszego rosyjskiego czołgu podstawowego nowej generacji T-14 Armata na międzynarodowych targach zbrojeniowych IDEX-2021.

Targi IDEX-2021, które są największą wystawą zbrojeniową na Bliskim Wschodzie i jedną z największych na świecie, odbędą się w dniach 21-25 lutego br. w stolicy Zjednoczonych Emiratów Arabskich (ZEA) w Abu Zabi. Dla Rostec Bliski Wschód to tradycyjny region strategiczny, jako że to jeden z kluczowych odbiorców na światowym rynku zbrojeniowym. Według statystyk prezentowanych przez korporację ma on stanowić ok. 50 procent całego rynku zbytu produktów oferowanych przez jej część zajmującą się sprzedażą zagraniczną - spółkę Rosoboronexport.

Czytaj też: [Rosja: autonomiczny BMP-3 będzie współdziałał z dronami](#)

Bardzo się cieszymy, że pandemia koronawirusa nie nałożyła poważnych ograniczeń na program IDEX 2021 i że będziemy mogli odbywać osobiste spotkania z naszymi partnerami, co z pewnością będzie owocne. Bliski Wschód Afryka Północna to dla nas krytyczne rynki i jesteśmy gotowi poszerzać współpracę w regionie zarówno w sektorach cywilnych, jak i wojskowych i technicznych

dyrektor generalny koncernu Rostech Siergiej Czemiezew

Czytaj też: [Rosjanie prezentują eksportowy transporter Bumierang](#)

W grudniu br. szef Rostecu Siergiej Czemiezew powiedział, że na przyszły rok planowane jest dostarczenie rosyjskiej armii pierwszej partii seryjnej czołgów podstawowych nowej generacji T-14 Armata. Ich produkcja miała już wtedy trwać. Z kolei jeszcze w tym samym miesiącu wiceminister obrony Federacji Rosyjskiej Aleksiej Kriworuczko zapowiedział, że produkcja seryjna platformy bojowej nowej generacji Armata (na której bazuje m.in. czołg podstawowy T-14 i ciężki bojowy wóz piechoty T-15) rozpocznie się jeszcze przed oficjalnym zakończeniem wszystkich badań i testów. Ma to pozwolić na przyśpieszenie dostaw dla rosyjskiej armii, a także potencjalnie pierwszych odbiorców eksportowych.



Reklama

Wszystko wskazuje na to, że T-14 Armata będzie pierwszym na świecie seryjnie produkowanym i wprowadzonym do służby liniowej czołgiem podstawowym IV generacji. Wóz ten został zaprojektowany w zupełnie nowym układzie konstrukcyjnym z bezzałogową i lekko opancerzoną wieżą oraz silnie opancerzonym kadłubem, a główny nacisk położony jest na maksymalne zwiększenie przeżywalności załogi. Dodatkowo według oficjalnych danych rosyjskiego resortu obrony penetracja pancerza uzyskiwana przez uzbrojenie T-14 Armata ma być prawie dwukrotnie większa niż obecnie używanych innych najnowszych modeli rosyjskich czołgów podstawowych takich jak T-72B3M, T-80BWM czy T-90M.

Czytaj też: [Rosja: bliski koniec prób nowego pancerza ceramicznego](#)

Ministerstwo Obrony Federacji Rosyjskiej podpisało z koncernem UWZ w trakcie Międzynarodowego Forum Techniczno-Wojskowego "Armia 2018" pierwszy kontrakt na seryjne dostawy czołgów podstawowych T-14 Armata i bazujących na jego podwoziu ciężkich bojowych wozów piechoty T-15 Armata dla SZ FR. Według zapisów umowy dostarczone mają zostać 132 pojazdy obu typów. Obecnie na uzbrojeniu jest po ok. 20 wozów produkcji przedseryjnej.