

## IDEX 2019: BOJOWY WÓZ PIECHOTY DLA AUSTRALII OD GDLS

---

Podczas tegorocznych targów IDEX w Abu Dhabi amerykański koncern General Dynamics Land Systems zaprezentował w formie modelu koncepcję nowego bwp przeznaczonego dla Australii. Modułowy pojazd kolejnej generacji ma być też szeroko oferowany i innym potencjalnym odbiorcom.

Nowy bwp opracowany został w odpowiedzi na wymagania stawiane przez Wojska Lądowe Australii w ramach programu Land 400 Phase 3. Sam pojazd oparto na już przebadanym kadłubie wozów rodziny *Ajax* opracowanych przez GDLS-UK dla armii brytyjskiej.

**Czytaj też:** [Estońsko-francuski robot przeciwpancerny](#)

Jak podaje serwis Janes nowe bwp GDLS wyposażono w nową wieżę załogową, uzbrojoną w 30 mm armatę automatyczną, sprzężony 7,62 mm km i dwie pojedyncze wyrzutnie ppk. Do dyspozycji dowódcy i działonowego zajmujących miejsce w jej wnętrzu jest nowoczesny cyfrowy systemem kierowania ogniem (SKO) z głowicami optoelektronicznymi kolejnej generacji. Również kierowca otrzymał nowoczesny panel sterowania i nadzoru nad pojazdem oraz zestaw dzienno-nocnych przyrządów obserwacyjnych z kamerami.

Na wieży znajduje się ponadto system zakłócania BSP oraz dwie poczwórne wyrzutnie granatów dymnych.

Bwp osłonięto modułowym pancerzem pasywny (ze szczątkowych informacji wynika, że zapewnia on zwiększony poziom ochrony balistycznej oraz przeciwminowej) oraz ASOP (dwie możliwe wersje - *Iron Fist Light Decoupled* (IF-LD) lub *Iron Fist Light Compact* (IF-LC)). W stosunku do poprzednio pokazywanych wariantów bwp, widoczne jest znaczne powiększenie bocznych fartuchów, osłaniających niemal cały układ jezdny.

**Czytaj też:** [Australijskie Boxery z „żelazną pięścią”](#)

Wóz może przewozić sześciu w pełni wyposażonych żołnierzy desantu zajmujących w nim miejsce przez otwieraną tylną rampę.

Z pierwotnych wymagań australijskich wynika, że oczekuje się odporności balistycznej co najmniej odpowiadających poziomowi VI wg STANGA 4569 oraz przewożenia ośmioosobowego desantu. Ponadto jako uzbrojenie wariantów specjalistycznych wymienia się 12.7 mm wkm M2QCB, 40 mm granatniki automatyczne Mk 47 czy 7.62 mm km MAG-5



W ramach programu Land 400 Phase 3 poszukiwany jest następca australijskich M113AS4 Fot. CAPT Anna-Lise Rosendahl, Commonwealth of Australia, Department of Defence

W ramach programu Land 400 Phase 3 Australia zamierza pozyskać do 450 nowych bwp (szacunkowa wartość programu to 8-14 mld AUD), które mają zastąpić obecnie eksploatowane transportery M113AS4 (obecnie na stanie jest ich 431 egzemplarzy).

Z 450 nowych pojazdów 312 sztuk ma być w wersji bwp, 26 wozów dowodzenia, 16 rozpoznania artyleryjskiego, 11 rozpoznania technicznego, 14 ewakuacji medycznej, 14 zabezpieczenia technicznego, 18 polowego wozu remontowego i 39 zabezpieczenia inżynieryjnego. W ramach tego samego programu pozyskanych ma też być 17 pojazdów wsparcia MSV (Manoeuvre Support Vehicle).

Na skierowane do potencjalnych wykonawców zapytanie, Wojska Lądowe Australii oczekują odpowiedzi do 1 marca 2019 roku. Według planów uzyskanie pełnej gotowości pododdziałów wyposażonych w nowe bwp ma nastąpić na przełomie 2024-2025 roku, co przy obecnych założeniach wyboru w 2021 roku wydaje się jednak mało realne.

**Czytaj też:** [US Army modernizuje brygady Abramsów](#)