

IDET 2017: LEKKI POJAZD Z EMIRATÓW. PRODUKCJA W CZECHACH?

Prezentowany podczas IDET 2017 NIMR RIV (Rapid Intervention Vehicle) to lekki pojazd interwencyjny 4x4, przeznaczony między innymi dla sił specjalnych. Jest on dostosowany do transportu w ładowni śmigłowca CH-47 Chinook.

Celem budowy NIMR RIV, jak podkreślają przedstawiciele producenta, czyli firmy NIMR (pol. tygrys) ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich, było skonstruowanie pojazdu, który będzie w stanie - dzięki dużej mobilności i prędkości - szybko dostarczyć do 4 żołnierzy na wybrany teren. Może on poruszać się po zróżnicowanej nawierzchni. Wyposażony jest w 12,7 mm karabin maszynowy.

Pojazd został skonstruowany z myślą o zapewnieniu ochrony przeciwminowej, możliwa jest również instalacja dodatkowych modułów opancerzenia przeciwbalistycznego. NIMR RIV może poruszać się z maksymalną prędkością 160 km/h, z przyspieszeniem poniżej 11 s do 100 km/h. Dysponuje systemem centralnego pompowania opon, jak i wkładkami run-flat.

Jak podaje producent, długość pojazdu to ponad 5 m, szerokość 2 m, wysokość ponad 1,8 m, natomiast rozstaw osi - ponad 3,2 m. Ładowność NIMR RIV to 1,5 tys. kg, a waga z wyposażeniem - 4 tys. kg. Pojazd może zabrać maksymalnie 4 żołnierzy (istnieje jednak opcja zamontowania dwóch dodatkowych miejsc).

Pochodząca ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich firma NIMR to działający od 2001 roku producent lekkich i średnich pojazdów wojskowych na rynek Bliskiego Wschodu oraz Północnej Afryki. Planuje ona jednak ekspansję na rynek europejski, dzięki współpracy z czeską firmą VOP CZ. NIMR liczy, że oferowane pojazdy będą produkowane w Czechach.

Czytaj też: [IDET 2017: Czeska modernizacja wyrzutni Grad](#)