

GRIPEN E PRZENOSI POCISKI METEOR

Firma Saab poinformowała o udanym, pierwszym locie próbnym samolotu Gripen E, w trakcie którego samolot przenosił pociski Meteor.

Koncern Saab poinformował o wykonaniu udanego pierwszego lotu próbnego samolotu Gripen E przenoszącego pociski BVRAAM Meteor. Samolot o oznaczeniu 39-8 był uzbrojony w dwa pociski Meteor, wystartował z lotniska firmowego Saab w miejscowości Linköping w Szwecji.

Po zakończeniu próby w locie pilot samolotu, Robin Nordlander, stwierdził, że podczas całego lotu Gripen E zachowywał się w sposób "całkowicie poprawny", i że udana pierwsza próba lotu z nowym uzbrojeniem jest znaczącym krokiem na drodze do pełnej integracji tego nowego pocisku i przenoszącego go myśliwca. Kolejne etapy prób będą miały na celu sprawdzenie zachowania samolotu przenoszącego rozmaite konfiguracje uzbrojenia i stopniowe zwiększanie osiągnięć w locie.

Czytaj też: [Powietrzny sprawdzian uzbrojenia nowego Gripena](#)

Pocisk Meteor zaprojektowano z myślą o przechwytywaniu wysokomanewrowych statków powietrznych (np. samolotów myśliwskich czy pocisków manewrujących) poza obszarem widzialności wzrokowej, również w warunkach zakłóceń radioelektronicznych, w dowolnych warunkach pogodowych. Pociski te są wyposażone w silnik strumieniowy, co ma im zapewnić znaczne własności manewrowe nawet po przebyciu znacznych odległości. Pierwszymi samolotami na świecie wyposażonymi w to uzbrojenie były myśliwce Gripen C/D szwedzkich sił powietrznych, które osiągnęły możliwość operowania z tym uzbrojeniem w roku 2016.

Gripen E to najnowszy samolot myśliwski koncernu Saab, dziewiczy lot prototypu miał miejsce w czerwcu 2017 r. Samoloty te będą wyposażone w radary z aktywnym skanowaniem elektronicznym AESA ES-05 Raven, systemy wykrywania i śledzenia celów w podczerwieniIRST, pasywno-aktywne zintegrowane systemy samoobrony czy urządzenia transmisji danych, które mają umożliwić operowanie w środowisku sieciocentrycznym. Będą też zdolne do wykonywania lotów z naddźwiękową prędkością przelotową. Maszyna będzie zdolna do przenoszenia bardzo szerokiego spektrum uzbrojenia, przede wszystkim kierowanych środków powietrze-powietrze i powietrze-ziemia.

Maszyny Gripen nowej generacji zostały dotychczas zakontraktowane przez Szwecję (co najmniej 60 jednomiejscowych myśliwców Gripen E) i Brazylię (36, w tym osiem dwumiejscowych). Ich dostawy rozpoczną się od 2019 roku.