

## FRANCJA: RUSZA „MILITARYZACJA” ŚMIGŁOWCA H160M GUÉPARD

---

Ministerstwo Obrony Republiki Francuskiej poinformowało, o oficjalnym rozpoczęciu fazy przygotowawczej prac nad śmigłowcem Airbus Helicopters H160M Guépard. Ma on zastąpić w wojskach lądowych, siłach powietrznych i marynarce wojennej Francji pięć typów lekkich śmigłowców eksploatowanych obecnie. Dostawy maszyn, bazujących na najnowszym, cywilnym śmigłowcu H160 firm Airbus Helicopters mają rozpocząć się w 2026 roku, dwa lata wcześniej niż pierwotnie planowano.

Francuskie ministerstwo obrony 30 listopada 2019 roku podpisało z firmami Airbus Helicopters oraz Safran Helicopter Engines kontrakt, dotyczący dostaw maszyn Guépard dla wszystkich rodzajów francuskich sił zbrojnych w ramach programu HIL (fr. Hélicoptère Interarmées Léger). 6 lutego 2029 roku rozpoczęto fazę przygotowawczą, która wiąże się przede wszystkim z dostosowaniem i certyfikowaniem awioniki, czujników oraz przestrzeni ładunkowej zgodnie ze standardami francuskich sił zbrojnych. Prace obejmą również projektowanie systemu serwisowania i wsparcia eksploatacji, dostosowanie maszyny do warunków morskich oraz integrację wybranych systemów uzbrojenia.

Zgodnie z harmonogramem programu HIL w 2023 roku ma zostać oblatany prototyp Airbus Helicopters H160M Guépard, natomiast pierwsze seryjne śmigłowce powinny trafić do francuskich sił zbrojnych w 2026 roku. Łączne zapotrzebowanie określono na 169 tych lekkich maszyn, które mają zastąpić nie tylko dwutonowe Alouette i Gazelle, ale też nieco większe maszyny Fennec, Panther, Dauphine (4 tony +) a nawet ośmiononowe Puma i Super Puma, zaliczane już do maszyn średnich. Dlatego wbrew nazwie programu HIL (którą można tłumaczyć jako „lekki śmigłowiec ogólnowojskowy”), maszyna ta ma maksymalną masę startową sięgającą 6 ton, osiąga prędkość 325 km/h i zasięg ponad 850 km. Jej planowane uzbrojenie to m.in. działko 20 mm, kierowane i niekierowane rakiety, a w wersji morskiej również pociski przeciwokrętowe MBDA Sea Venom.