

FRANCJA: CARACALE MOGĄ WSPÓŁDZIAŁAĆ Z FREGATAMI FREMM

We Francji zakończono proces „morskiej” certyfikacji śmigłowca typu H225M Caracal. Po uzyskaniu certyfikatu helikoptery tego typu będą mogły być wykorzystywane na pokładach francuskich fregat wielozadaniowych FREMM.

Co ważne, certyfikowany śmigłowiec nie należał do lotnictwa morskiego ale do francuskich sił powietrznych (z dywizjonu 1/67 Pyrénées). Podczas testów helikopter współpracował z pierwszą wprowadzoną do linii fregatą FREMM „Aquitaine”.

Certyfikacja oznacza, że śmigłowce H225M mogą korzystać z pokładu tego typu jednostek pływających podczas wykorzystania operacyjnego, np. w celu uzupełnienia zapasów lub przekazania ładunku. Sprawa jest o tyle ważna, że helikoptery Caracal są przystosowane również do prowadzenia operacji poszukiwawczo – ratowniczych na morzu (SAR), a więc można wydłużyć ich zasięg działania.

FREMM to kolejna klasa okrętów, które mogą przyjmować śmigłowce H225M. Helikoptery te współdziałały jednak wcześniej z większymi jednostkami pływającymi: lotniskowcem „Charles de Gaulle” i śmigłowcowcami typu Mistral.

Uzyskiwanie certyfikatów pozwalających na współdziałanie z mniejszymi okrętami to istotna informacja dla polskiej Marynarki Wojennej. Nasze siły morskie planują bowiem wykorzystanie Caracali z jeszcze mniejszych jednostek pływających - typu Miecznik i Czapla. W tym celu część sprzedanych Polsce śmigłowców ma mieć składaną belkę ogonową oraz płyty wirnika głównego (by zmieściły się hangarze).



fot. Marine nationale