

FINLANDIA ZAINTERESOWANA EA-18G GROWLER [NEWS DEFENCE24.PL]

Finlandia w ramach prowadzonego obecnie programu pozyskania 64 samolotów bojowych zainteresowana jest nie tylko samolotami F/A-18E/F Super Hornet ale także ich specjalnych wariantem EA-18G Growler przeznaczonym do walki elektronicznej i przełamywanie nieprzyjacielskiej obrony przeciwlotniczej. Informacje te potwierdził w rozmowie z Defence24.pl Gene Cunningham, wiceprezes ds. sprzedaży globalnej w Boeing Defense, Space and Security.

Oferujemy pełny zestaw zdolności operacyjnych oferowanych przez nas samolotów. Ponieważ dotyczy to F/A-18, mowa jest o wersji E, F i G. To są możliwości znajdujące się w polu analiz. Obserwuję duże zainteresowanie po stronie fińskiej. Decyzja o udostępnieniu pełnej listy tych opcji zależy od rządu Stanów Zjednoczonych i takie rozmowy są obecnie prowadzone. Efekt będzie zależny od fińsko-amerykańskiego dialogu i oczywiście wyników naszego współzawodnictwa z innymi oferentami.

Gene Cunningham, wiceprezes ds. sprzedaży globalnej w Boeing Defense, Space and Security.

W rozmowie z Defence24 wiceprezes Cunningham podkreślił, że fińskie siły powietrze są szczególnie zainteresowane możliwością pozyskania pewnej liczby EA-18G Growler w ramach oferty firmy Boeing. Benefity wynikające z tej propozycji są brane pod uwagę podczas analizy dostępnych opcji. Ze względu na specyfikę tego sprzętu będzie jednak potrzebna decyzja amerykańskiej administracji, gdyż są to maszyny objęte programem FMS.

Czytaj też: [Kontrakt stulecia. 64 myśliwce dla Finlandii](#)

Rozmówca Defence24 podkreślił również, że nie bez znaczenia jest to, że od 1995 roku Finowie używają samolotów F/A-18C/D Hornet, a transfer z wersji C/D na warianty E, F a nawet G będzie tańszy i prostszy dla pilotów i personelu naziemnego ze względu na zbliżoną konstrukcję. - *Synergia przejścia z F/A-18C/D na E, F i G jest oczywistym benefitem, bo to właśnie zrobiła US Navy. Są to fundamentalne oszczędności* – przekonuje Gene Cunningham, wiceprezes ds. sprzedaży globalnej w Boeing Defense, Space and Security. Równocześnie podkreśla jednak, że proces wyboru nowych samolotów bojowych będzie prowadzony przez Finów bardzo metodycznie i w oparciu o przejrzyste

kryteria. Należy przy tym dodać, że ma on w tej kwestii doświadczenie, gdyż brał udział w procedurze pozyskania przez Finów F-18C/D i przygotowaniu zakładów które zmontowały 57 spośród 62 samolotów w latach 1995-2000.

Finlandia ma swoje specyficzne potrzeby w zakresie obronności. W oparciu o nie stworzyła bardzo wydajny proces oceny, wymagający szczegółowych analiz i oceniający zdolności poszczególnych maszyn w oparciu o scenariusze sytuacyjne. Myślę, że w przyszłym roku zobaczymy wymagania dotyczące prezentacji oferowanych maszyn na miejscu (w Finlandii - przyp.red.). Wówczas rozpocznie się proces oceny i weryfikacji poszczególnych ofert. To jest dokładnie to, co zdarzyło się w latach 90., podczas pierwszego procesu którego zwycięzcą był F-18 Hornet.

Gene Cunningham, wiceprezes ds. sprzedaży globalnej w Boeing Defense, Space and Security

Warto w tym miejscu powiedzieć, jakie maszyny będą ze sobą konkurować w programie oznaczonym jako HX Fighter o wartości szacowanej na 7-10 mld dolarów. W maju Finlandia oficjalnie rozesłała zapytania ofertowe do rządów Wielkiej Brytanii, Francji, Szwecji i Stanów Zjednoczonych w kontekście 5 typów maszyn: Boeing F/A-18 Super Hornet, Dassault Rafale, Eurofighter Typhoon, Lockheed Martin F-35 oraz Saab JAS-39 Gripen.

Natomiast ocena ofert a w perspektywie również samych maszyn będzie dotyczyć nie tylko kosztów całego cyklu życia, ale również zdolności do zwalczania celów powietrznych, lądowych i morskich, uderzeń dalekiego zasięgu oraz prowadzenia misji rozpoznawczych ISR (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance). Kolejny ważny czynnik, to zdolność do autonomicznego działania z indywidualnych, zamaskowanych lotnisk i stanowisk improwizowanych, co wynika z taktyki sił zbrojnych Finlandii.