

FINLANDIA RENEGOCJOWAŁA KONTRAKT NA ŚMIGŁOWCE NH90

Finlandia, reprezentowana przez ministra obrony Carla Haglunda, podpisała aneks do umowy z NHIndustries w sprawie realizacji zakupów śmigłowców NH90. Było to niezbędne, ze względu na rosnące opóźnienia w jego realizacji. Najważniejsza zmiana, to przesunięcie zakończenia dostaw i modyfikacji 20 fińskich NH90 na 2018 rok. Pierwotny termin mijał w połowie 2014 roku.

Finlandia podpisała kontrakt na zakup 20 śmigłowców NH90 Tactical Transport Helicopters w roku 2001. Cena wynosiła 343 miliony euro, jednak po doliczeniu wartości wsparcia technicznego, narzędzi, dokumentacji, szkoleń i części zamiennych całkowita wartość transakcji osiągnęła 370 milionów euro. Ze względu na opóźnienia w realizacji dostaw, w 2008 roku firma NHIndustries zgodziła się zapłacić 20 mln euro kary. Obecna korekta umowy to pokłosie dalszych trudności ze strony producenta z terminową realizacją kontraktu.

Dotychczas fińskie siły powietrzne odebrały 16 śmigłowców NH90, spośród których jedynie jeden osiągnął pełną zdolność operacyjną. 4 kolejne maszyny w tym standardzie trafią do odbiorcy, do połowy 2014 roku. Pozostałe dostarczone dotąd maszyny, zostaną na koszt producenta zmodyfikowane pomiędzy 2015 a 2018 rokiem w fińskich zakładach Patria Aviation Oy.

Śmigłowce NH90 mają zastąpić w fińskim lotnictwie eksploatowane do 2011 roku rosyjskie śmigłowce Mi-8.