

## FILIPINY ZAINTERESOWANE KUPNEM GRIPENÓW

---

**Szwedzki samolot wielozadaniowy JAS-39 Gripen jest liderem postępowania na modernizację sił powietrznych Filipin. Decydują o tym m.in. niskie koszty eksploatacji statku powietrznego oraz nowoczesne uzbrojenie przeciwlotnicze i przeciwokrętowe.**

W dyskusjach o wyborze maszyny podkreśla się możliwość zwalczania obiektów naziemnych nawet w odległości 80 km, a celów powietrznych poza zasięgiem wzroku pilotów. Koncern SAAB produkujący Gripeny od dłuższego czasu prowadzi kampanię informacyjną na Filipinach. Szwedzi zwracają przy tym uwagę, że ich samolot kosztuje około 60 milionów dolarów podczas gdy konkurenci oferują podobnej klasy konstrukcje za co najmniej 20 milionów dolarów więcej.

**[Więcej: SAAB chce opracować bezzałogową wersję Gripena](#)**

Szwedzka konstrukcja stała się bardzo popularna w tamtym rejonie świata. Wcześniej Tajlandia zamówiła 12 samolotów Gripen, a podobny kontrakt przygotowywany jest przez Malezję.

**[Więcej: Saab 2000 ERIEYE dla Arabii Saudyjskiej](#)**

W przypadku Filipin oznaczałoby to skok generacyjny, ponieważ od czasu wycofania w 2005 roku ostatniego samolotu F-5 kraj ten nie posiada myśliwskich samolotów odrzutowych. Natomiast wcześniej wykorzystywano jedynie statki powietrzne 1 generacji: F-86 Sabre, F-8 Crusader i wspomniane już F-5 „Freedom Fighter”.

(MD)