

## FARNBOROUGH 2018: TAI UJAWNIA MAKIETĘ SAMOLOTU HÜRJET

Turecka firma Turkish Aerospace Industries przedstawia na Farnborough 2018 makietę odrzutowego samolotu szkolno-bojowego Hürjet. To pierwsza tego rodzaju prezentacja koncepcji tej maszyny, znanej dotychczas jedynie z bardzo ogólnych rysunków poglądowych.

Prace nad samolotem rozpoczęto w sierpniu 2017 r., a ich celem jest opracowanie nowoczesnego odrzutowego samolotu szkolnego/lekkiego samolotu szturmowego.

Docelowo, samolot opracowywany przez TAI ma zastąpić w tureckim lotnictwie ok. 70 samolotów Northrop T-38A Talon, wykorzystywanych do szkolenia. Producent rozwija jednak projekt również z myślą o potencjalnym eksporcie samolotu, którego dziewiczy lot ma się odbyć w perspektywie pięciu lub sześciu lat.



FOT. ANDRZEJ HŁADIJ / DEFENCE24.PL

Oprócz funkcji szkoleniowych i zadań związanych ze wsparciem wojsk naziemnych, TAI zakłada, że opracowywana przez producenta maszyna będzie mogła być wykorzystywana jako "przeciwnik" w czasie manewrów wojskowych, do patrolowania granic i prowadzenia działań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa.

Zakładane parametry, w tym maksymalny udźwig przenoszonego uzbrojenia w wysokości 2700 kg, prędkość maksymalna Mach 1,2 oraz pułap operacyjny 13700 m i zasięg 2600 km, mają pozwolić Hürjetowi na wypełnianie zadań związanych z misjami CAS, jakie w tej chwili w siłach tureckich wykonują samoloty F-16.

**Czytaj też:** [TAI opracowuje nowoczesny samolot szkolno-bojowy](#)

Makieta prezentowana na targach przenosi kierowany laserowo pocisk powietrze-ziemia L-UMTAS, kierowane laserowo i GPS bomby Teber-81 i Teber-82, a także naprowadzaną inercyjnie/systemem GPS bombę HGK-82.

Producent podkreśla, że dzięki wykorzystaniu szeregu rozwiązań z programu turbośmigłowego samolotu Hürkus, co ma obniżyć koszty prac, oferowana maszyna ma być atrakcyjna cenowo dla szeregu potencjalnych odbiorców.



FOT. ANDRZEJ HŁADIJ / DEFENCE24.PL