

## FARNBOROUGH 2018: NOWE MOŻLIWOŚCI DLA AT-802L LONGSWORD

Podczas targów w angielskim mieście Farnborough L3 Technologies prezentuje nowy zestaw wyposażenia dla samolotu wsparcia bojowego AT-802L Longsword. Zasobnik XPOD ma zapewniać maszynie zarówno zdolności obserwacji i naprowadzania uzbrojenia, jak również łączność.

**Zobacz też:** [Raport specjalny Defence24.pl z Farnborough 2018](#)

AT-802L Longsword to maszyna wsparcia bojowego powstała na bazie rolniczego samolotu Air Tractor AT-802. Opracowany przez L3 Technologies samolot uderzeniowy powstał w celu zaspokojenia potrzeby amerykańskiej, taniej maszyny wsparcia bezpośredniego OA-X, jednak ostatecznie samolot ten (i jej podobne) zostały odrzucone ze względu na brak fotela wyrzucanego.

L3 prezentuje Longsworda uzbrojonego w zasobnik z sześciolufowym napędowym karabinem maszynowym M134, dwoma siedmioprowadnicowymi wyrzutniami 70 mm pocisków niekierowanych, które dzięki belce pośredniej zainstalowane są na jednym punkcie podwieszenia samolotu oraz podwójną wyrzutnią przeciwpancernych pocisków kierowanych Hellfire. Po drugiej stronie samolotu widoczne są m.in. zasobnik FN Herstal z wielkokalibrowym karabinem maszynowym M3 oraz bombą Mk 83 wraz z pakietem Paveway.



Zdjęcie: Andrzej Hładij

Najciekawszym wyposażeniem podwieszanym jest zasobnik XPOD, określany jako rozwiązanie ISR/SIGINT. Integruje on głowicę obserwacyjną MX-15D, odbiornik AIS/GPS, łącze wymiany danych CMDL (rozwiązania produkcji L3), system Micro ESM (ang. Electronic Support Measures) produkcji ESROE oraz system FlyingFish Satphone SIGIN.

**Zobacz też:** [Raport specjalny Defence24.pl z Farnborough 2018](#)