

FARNBOROUGH 2018: HOLANDIA KUPUJE MQ-9 REAPER

We wtorek Holandia podpisała umowę zakupu systemu samolotów bezzałogowych MQ-9 Reaper Block 5 wraz z czterema płatowcami. Producentem maszyn jest amerykański koncern General Atomics.

Holandia była zainteresowana zakupem Predatorów (MQ-9 Reaper określany był przez producenta jako Predator B, samolot jest następcą MQ-1 Predator) jeszcze w 2003, a później w 2010, jednak w obu przypadkach podjęto decyzję o odłożeniu zakupu.

Obecna transakcja została zaaprobowana przez amerykański Departament Stanu w 2015 (maksymalną wartość kontraktu szacowano wówczas na 339 milionów dolarów). Zamówienie miało obejmować cztery aparaty latające, cztery silniki turbośmigłowe Honeywell TPE331-10T, stacje naziemne, radary „Lynx” oraz szeroki zestaw wyposażenia dodatkowego i części zamiennych. Samolot kupowany jest w konfiguracji bez możliwości przenoszenia uzbrojenia.

Czytaj też: [Bezzałogowce Reaper dla Holandii - bez uzbrojenia](#)

Użytkownikami MQ-9 Reaper Block 5 są obecnie USA i Hiszpania. Samoloty w wersji Block 1 są używane przez Francję, Włochy i Wielką Brytanie.

Holandia zdecydowała się na Reapery po wielu latach analiz i rezygnacji w 2006 roku ze wspólnych prac z Francją nad opracowaniem własnego BSL typu MALE (Medium Altitude, Long Range) na bazie izraelskiej maszyny IAI Heron. Francja podjęła w lipcu 2013 roku decyzję o zakupie amerykańskich Reaperów.