

FARNBOROUGH 2018: CZESKI STRIKER W AMERYKAŃSKIM PROGRAMIE OA-X?

Aero Vodochody wraz z IAI planują zaproponować nową wersję samolotu L-159 ALCA w amerykańskim programie OA-X. F/A-259 Striker ma być wyposażony w awionikę „czwartej generacji” izraelskiego przedsiębiorstwa.

Czeskie Aero Vodochody zademonstrowały na trwających targach Farnborough 2018 nową wersję samolotu L-159 ALCA (rozwinęcia L-39 Albatros). Producent samolotów chce wystawić konstrukcję oznaczoną F/A-259 Striker w amerykańskim programie OA-X, w ramach którego US Air Force poszukuje samolotów bliskiego wsparcia. Możliwe, że Amerykanie pozyskają za jego pośrednictwem nawet 350 samolotów. Na czeskim stoisku prezentowany jest symulator kokpitu nowej maszyny, jak również model zmodernizowanej wersji samolotu Albatros oznaczonej jako L-39NG.

Partnerem Czechów jest Israeli Aircraft Industries. Izraelskie przedsiębiorstwo ma pomóc w promocji samolotu w USA. Napędzany amerykańskim silnikiem Honeywell F124-GA-100 Striker ma być gotowy do produkcji w 2020. Partnerzy zapewniają, że w przypadku wyboru ich oferty rozważą możliwość przeniesienia produkcji i serwisu dla samolotu do USA. W najbliższym czasie L-159 ma zostać wyposażony w najnowszą awionikę „czwartej generacji” produkcji IAI Lahav.

F/A-259 STRIKER



WEAPONS

More than 80 weapons array combinations. The presented weapons are already integrated on the aircraft. Other smart weaponry can be integrated upon customers' request.

Air-to-Ground

General purpose bombs laser-guided bombs Unguided rockets

Air-to-Surface missile

Twin-barrel 20mm Gun Pod

Air-to-Air

Short range Air-to-Air missile

SENSORS

Reconnaissance /Targeting pods

AVIONICS

- 2 Large Color MFDs
- Advanced Situational Awareness Capability
- Tactical and Dynamic Maps
- Real Time Data Link
- Electronic Flight Instrument System (EFIS)
- Electronic Standby Instrument System (ESIS)
- HOTAS
- NVG Compatible
- Advanced Radar – including SAR and GMTI
- Targeting Pod (optional)
- SATCOM (optional)

Zdjęcie: Andrzej Hładij

Giuseoee Giordo, dyrektor zarządzający Aero Vodochody, stwierdził że choć finansowanie programu OA-X nie zostało jeszcze potwierdzone, oczekuje formalnego otwarcia postępowania już wkrótce. Zauważył również, że sprawdzony w boju L-159 jest najbardziej efektywnym kosztowo rozwiązaniem, jak również oferuje najmniejsze ryzyko. Jego zdaniem US Air Force nie może sobie pozwolić na używanie samolotów turbośmigłowych.