

F-16 I MIGI PRZECHWYCIŁY ROSYJSKIE BOMBOWCE

Jak poinformowało Dowództwo Operacji Lotniczych NATO (NATO Allied Air Command), w ostatnich dniach doszło do dwóch przechwyceń grup rosyjskich bombowców przez samoloty NATO.

Do pierwszego incydentu doszło 9 lutego, gdy nad Morzem Barentsa do wybrzeży Norwegii zbliżyły się dwa rosyjskie bombowce Tu-160. W odpowiedzi zostały poderwane dwa norweskie myśliwce F-16. Maszyny nie utrzymywały łączności z kontrolą ruchu lotniczego, miały też wyłączone transpondery i nie przedstawiły wcześniej planu lotu, co stanowiło ryzyko dla cywilnego ruchu lotniczego.

Kolejne spotkanie samolotów NATO i Rosji odbyło się w środę 10 lutego, kiedy to nad Morzem Czarnym doszło do przechwycenia bombowców Tu-22M3, wraz z eskortującymi je myśliwcami, przez siły powietrzne Rumunii.

Czytaj też: [Raporty przechwyciły rosyjskie bombowce w rejonie Alaski](#)

Południowe Sojusznicze Centrum Operacji Powietrznych w Torrejón o zbliżającej się do granicy sojuszu grupie rosyjskich samolotów zaalarmowało bazy lotnicze: rumuńską Mihail Kogălniceanu, turecką Merzifon oraz bułgarską Graf Ignatiiewo. Rosyjskie maszyny miały wyłączony transponder, tak jak to często bywało w dotychczasowych przelotach blisko przestrzeni powietrznej państw NATO. Stanowiło zagrożenie dla samolotów cywilnych, które nie znały pozycji ani wysokości obcych maszyn w powietrzu. Dodatkowo kontrola lotu nie mogła nawiązać kontaktu radiowego z pilotami Tu-22M3, nie miały one też wcześniej przygotowanych planów lotu.

Do grupy rosyjskich maszyn poderwały się rumuńskie MiGi-21, które zidentyfikowały i przechwyciły rosyjskie maszyny. Wystartowały również tureckie F-16, które wykonywały lot w taki sposób, by być gotowym do natychmiastowej reakcji w wypadku niebezpiecznego zachowania rosyjskich maszyn. Natomiast w gotowości pozostawały MiGi-29 Bułgarskich Sił Powietrznych. Samoloty przechwytyjące Rumunii i Turcji obserwowały ruchy rosyjskich statków powietrznych do momentu opuszczenia zagrożonego obszaru, po czym myśliwce wróciły do swoich baz.

CHINY
Zrozumieć
imperium

Historia Chin w wizji Piotra Plebaniaka, autora bestsellerowych 36 forteli oraz przekładu Sztuka wojny

Defence 24
WYDAWNICTWO

Sklep.Defence **24**

JAK MYŚLĄ CHIŃCZYCY?

Poznaj sposób myślenia tych,
którzy rzucili wyzwanie USA

Reklama

Rosyjskie Ministerstwo Obrony na Twitterze odniosło się do powyższych przelotów, prezentując krótkie nagrania. Rosjanie wykonywali loty nad neutralnym obszarem w pobliżu wybrzeży Norwegii, Grenlandii i państw nad Morzem Czarnym.

[#Видео](#) Два стратегических ракетноносца Ту-160 выполнили плановый полет над нейтральными водами Баренцева, Гренландского и Норвежского морей <https://t.co/IWdcelUljb> [#Минобороны](#) [#ВКС](#) [#ДальняяАвиация](#) [#Ту160](#) [#Полеты](#) pic.twitter.com/91xVlko0pH

— Минобороны России (@mod_russia) [February 9, 2021](#)

[#Видео](#) Два дальних бомбардировщика [#Ту22М3](#) [#ВКС](#) России выполнили плановый пятичасовой полет над нейтральными водами Черного моря <https://t.co/wgiaLCWe1U> [#BBC](#) [#ДальняяАвиация](#) [#Самолеты](#) [#ЮОВО](#) pic.twitter.com/spFRQPs8tY

— Минобороны России (@mod_russia) [February 10, 2021](#)

Od kilku lat zauważa się coraz bardziej narastającą aktywność Sił Powietrzno-Kosmicznych Federacji Rosyjskiej, które chętnie pojawiają się nad różnymi częściami Europy. Tylko w 2020 roku doszło do 350 przechwyceń rosyjskich samolotów przez maszyny NATO. W nie swój wkład mają również polskie maszyny, w tym F-16 Jastrząb i MiGi-29, które wspólnie z sojusznicznymi siłami powietrznymi patrolują obszar Morza Bałtyckiego.

Kacper Bakuła

Czytaj też: [Polskie MiGi-29 znów dyżurują. Przechwyciły rosyjskie bombowce nad Bałtykiem \[WIDEO\]](#)