

EUROSATORY 2018: ZMILITARYZOWANY FORD DLA FRANCUSKIEGO WOJSKA

Zarówno na wystawie MON Francji jak i na stoisku producenta tj. grupy Arquus zademonstrowany został pojazd VLTP NP. (fr. Véhicules Légers Tactiques Polyvalents Non Protégés), czyli w praktyce zmilitaryzowany, komercyjny Ford Everest.

Zobacz też: [Raport specjalny Defence24.pl z targów Eurosatory 2018](#)

Samochód zaprojektowany został w Australii, a produkowany jest na rynek cywilny w Tajlandii. Jest wyposażoną w pełne, zamknięte nadwozie wersją pickupa Ford Ranger.

Kontrakt na produkcję 3700 VLTP NP. został przyznany w grudniu 2016 roku przedsiębiorstwu Renault Trucks Defense, które obecnie po przekształceniach własnościowych jest częścią Arquus Defense, ta zaś jest własnością grupy Volvo.



"Wojskowe" wnętrze VLTP-NP czyli Ford Everest dla wojsk francuskich / fot. Paweł K. Malicki

VLTP NP., podobnie jak jego pierwowzór Ford Everest jest pojazdem klasy SUV, o pewnych zdolnościach terenowych jednak konstrukcyjnie nie posiada ramy, a jedynie nadwozie samonośne. Nowy samochód zastąpić ma używane od wielu lat przez wojska francuskie samochody Peugeot P4 (będące wersją wczesnego Mercedesa Geländewagen) które są używane od 1982. Nowy pojazd ma

służyć do przewozu żołnierzy oraz środków komunikacji.



VLTP-NP w wersji z osłonami wszystkich powierzchni szklanych fot. Paweł K. Malicki

Pod względem możliwości francuski Everest nie odbiega od swojego cywilnego pierwowzoru, wyposażony jest w napęd 4WD z możliwością blokady tylnego mechanizmu różnicowego. Wyróżnia go inny silnik, 150 konny diesel produkcji Renault Trucks Defense (nie ujawniono dokładniejszych parametrów). Inne zmiany to bardziej odporne zawieszenie, osłony spodu wozu oraz zestaw zderzaków i osłon chroniących pojazd podczas jazdy w trudnym terenie. Wewnątrz samochodu znaleźć się mogą uchwyty na karabinki HK416F oraz odbiornik GPS.



Zobacz też: [Raport specjalny Defence24.pl z targów Eurosatory 2018](#)