

EUROSATORY 2018: PREMIERA LEKKIEGO CZOŁGU Z TURCJI

Tureckie przedsiębiorstwo Otokar przedstawiło na targach Eurosatory 2018 nową wersję pojazdu Tulpar, tym razem integrując swój wóz z wieżą Cockerill 3105 produkcji belgijskiej firmy CMI.

Czołg lekki Tulpar, bo tak brzmi oficjalna nazwa pojazdu, którego premiera miała miejsce w Paryżu, charakteryzuje się zdaniem producenta wysoką mobilnością połączoną z dużą siłą ognia. Otokar zwraca szczególną uwagę na tę pierwszą cechę Tulpara, przekonując, że jego niska masa pozwoli mu na działanie w obszarach trudnodostępnych dla czołgów podstawowych, pokonywanie mostów o niższej nośności i podczas działań w terenie zabudowanym.

Prezentowany na Eurosatory egzemplarz zintegrowany był z dwuosobową wieżą Cockerill 3105 produkcji CMI z armatą kalibru 105 mm i automatem ładowania. Armata ta wykorzystuje standardową amunicję 105 mm NATO, można też z niej odpalać przeciwpancerne pociski kierowane Falarick. Opancerzenie wieży ma budowę modułową, maksymalny poziom ochrony balistycznej to V zgodnie ze STANAG 4569, oferowane wyposażenie obejmuje też system kierowania ogniem, środki obserwacji dzień-noć, wielofunkcyjne wyrzutnie granatów czy system ostrzegania o opromieniowaniu wiązką laserową.

Czytaj też: [Eurosatory 2016: Modułowa wieża CMI Defence](#)

Koncern Otokar informuje, że także opancerzenie Tulpara jest modułowe, można je dostosowywać do wykonywanych zadań i spodziewanego zagrożenia. Zgodnie z informacjami producenta opancerzenie zapewnia najwyższy w tej klasie poziom ochrony przed wybuchami min. Turecka firma oferuje także integrację pojazdu z systemami ochrony aktywnej.

Czytaj też: [Eurosatory 2018: przegląd trendów w światowej zbrojeniówce \[GALERIA\]](#)