

EUROFIGHTERY Z POCISKAMI TAURUS JUŻ W POWIETRZU

Rozpoczęto testy w locie myśliwców Eurofighter Typhoon z podwieszonymi pociskami manewrującymi stealth typu Taurus KEPD 350. Rakiety te są integrowane z Eurofighterami równolegle z pociskami Storm Shadow o bardzo podobnych możliwościach.

Oba typy uzbrojenia są raketami manewrującymi zbudowanymi w technologii stealth, utrudniającej ich wykrycie i zniszczenie podczas ataku na silnie bronione cele naziemne. Zasięg tych pocisków ma przekraczać 500 km a prędkość oscyluje pomiędzy 0,8-0,9 prędkości dźwięku.

Taurus KEPD 350 jest produkowany przez TAURUS Systems GmbH, utworzone przez MBDA Germany i szwedzką firmę Saab. Bardziej zaawansowane w integracji z Eurofighterami pociski Storm Shadow to konstrukcja francusko- włosko- brytyjska, produkowana przez koncern MBDA.

Równoległe prace nad integracją dwóch konkurencyjnych dla siebie pocisków na Eurofighterze wynikają z potrzeb Luftwaffe. Niemcy posiadają zapasy 600 pocisków Taurus KEPD 350, których dostawy zakończono w 2010 roku. Wartość kontraktu wynosiła 570 mln euro.

Do ich przenoszenia są przystosowane niemieckie samoloty Tornado IDS, które w przyszłości mają być zastąpione przez Eurofightery w wersjach zdolnych do wykorzystania inteligentnej amunicji powietrzeziemia. Dlatego integracja pocisków KEPD 350 i nowych płatowców jest kluczowa dla utrzymania możliwości niemieckiego lotnictwa do atakowania silnie bronionych celów naziemnych.

Dlatego pierwszy lot próbny z dwoma pociskami Taurus wykonał należący do Luftwaffe samolotu Eurofighter 7. serii. Miało to miejsce 15 stycznia w Manching Military Air Systems Center nieopodal Monachium i było zwieńczeniem procesu prób naziemnych i testów oprogramowania.