

EUROFIGHTER ODPALA POCISK PRZYSZŁOŚCI SPEAR

Brytyjczycy przeprowadzili próbę wystrzelenia lekkiego, kierowanego pocisku powietrze-ziemia SPEAR z maszyny Eurofighter Typhoon.

Produkowany przez MBDA pocisk SPEAR wystrzelono z samolotu Eurofighter Typhoon BS116. Myśliwiec, podlegający ciągłym modernizacjom, został wyznaczony jako samolot testowy przy pracach nad tą bronią. Według BAE Systems test odbył się pomyślnie.

Lot testowy poprowadziły grupy z MBDA i BAE Systems. Po wystrzeleniu pocisk przeszedł na lot z napędem i wykonał serię manewrów, by osiągnąć planowany punkt uderzenia. Zgodnie z podanymi przez przedstawiciela BAE Systems informacjami, pocisk zachował się dokładnie tak, jak zaplanowano. Samo wystrzelenie pocisku było "kulminacją" fazy testowej prowadzonej przez MBDA. Oznacza to, że może on wejść w kolejną fazę rozwojową, która trwać będzie do 2020 roku.

Pocisk SPEAR opracowywany jest w celu spełniania wymagań dla brytyjskich F-35, czyli zapewnienia zdolności do selektywnego precyzyjnego oddziaływania z większych odległości (SPEAR 3). Istnieje również opcja wyposażenia w broń samolotu Typhoon. Pocisk SPEAR służyć ma do precyzyjnych uderzeń na cele ruchome. Ma on spełniać swoją funkcję w każdych warunkach pogodowych (zarówno w dzień, jak i w nocy), przy zastosowaniu przez wroga środków zakłócających, przeciwdziałania, a także kamuflażu.

Nowa rakietka ma także zapewnić możliwość operowania spoza zasięgu większości systemów obrony powietrznej. Broń ma ok. 2 m długości, średnicę 180 mm i waży niecałe 100 kg. Think Defence podaje, że zasięg nowych, lekkich pocisków może wynieść 100-120 km. Podstawowym założeniem ich wykorzystania będzie rażenie relatywnie niewielkich celów (np. pojedynczych pojazdów bojowych), do atakowania których z różnych powodów nie stosuje się większych pocisków manewrujących. Jednocześnie większy zasięg ma zapewnić bezpieczeństwo dla nosiciela.

Miliony funtów na nową broń precyzyjną

Prace nad pociskiem to efekt podpisanego w tym roku kontraktu między brytyjskim ministerstwem obrony, a koncernem MBDA. Zakłada on realizację fazy rozwojowej rakiety precyzyjnej dalekiego zasięgu klasy „powietrze-ziemia” SPEAR Cap 3 (Selective Precision Effects At Range Capability 3).

Czteroletnia umowa warta jest ponad 400 mln funtów, a prace nad wprowadzeniem na uzbrojenie pocisku SPEAR mają zostać zakończone w 2020 roku.

Wprowadzenie pocisków ma zapewnić Wielkiej Brytanii dostosowanie F-35 do własnych potrzeb i do własnego uzbrojenia w zakresie precyzyjnego zwalczania celów ruchomych (w sposób podobny do rakiet „powietrze—ziemia” Brimstone, ale na znacznie większych odległościach). Pocisk Brimstone 2

został wybrany do realizacji drugiego etapu programu SPEAR (Capability 2).