

ESTOŃSKI MILREM ZBUDUJE TRANSPORTER OPANCERZONY

Milrem Robotics zaprezentowała swoją propozycję skierowaną do Ministerstwa Obrony Republiki Estońskiej w postaci projektu rodzimego kołowego transportera opancerzonego 6 x 6. Estonia poszukuje obecnie nowego wozu tej klasy dla swojej armii i jak dotąd za faworyta w tym programie była uznawana fińska spółka Patria Oyj.

Obecna oferta ma, zdaniem estońskiej spółki, pozwolić na szeroki rozwój lokalnego przemysłu zbrojeniowego i budowę suwerennych kompetencji oraz potencjału technologicznego, w celu pełnego zaspokojenia potrzeb rodzimych sił zbrojnych. Według deklaracji firmy, do konsorcjum mającego na celu opracowanie nowego estońskiego KTO chce potencjalnie dołączyć aż 14 lokalnych spółek.

Czytaj też: [Wspólne zakupy Łotwy, Estonii i Finlandii](#)

Wraz z innymi estońskimi spółkami przemysłu obronnego zaproponowaliśmy, aby Estonia mogła zamówić nowe wozy bojowe dla Sił Obronnych z kraju zamiast z Finlandii. W ten sposób utrzymujemy miejsca pracy w Estonii i tworzymy długoterminową wartość dla państwa i ludzi. [...] Estońskie firmy zatrudniają najlepszych specjalistów i inżynierów na poziomie międzynarodowym z doświadczeniem w branży obronnej. Nasze firmy mają doświadczenie w technologicznie złożonych rozwiązaniach i jako główni kontrahenci

- oświadczenie Milrem Robotics

Czytaj też: [Fińsko-łotewski program kołowego transportera 6x6](#)

Wstępne zapowiedzi sugerują, że estoński resort obrony planuje pozyskać do 300 nowych kołowych transporterów opancerzonych na potrzeby estońskiej armii, co ma nastąpić w ciągu najbliższych 10 lat. W grudniu 2019 roku ministrowie obrony Estonii, Finlandii i Łotwy podpisali porozumienie, zgodnie z którym państwa te będą w przyszłości wspólnie kupowały wozy bojowe. Tym samym, głównym beneficjentem zawartych w ramach tego porozumienia kontraktów miała być fińska spółka Patria Oyj.

Spotkało się to jednak ze zdecydowanym sprzeciwem estońskiego przemysłu zbrojeniowego, którego spółki chcą w większym stopniu partycypować, w wartym do kilkuset milionów euro, programie zakupowym. Zdaniem estońskich firm istnieją dwa korzystne dla całego państwa warianty pozyskania nowych KTO. Jednym z nich jest pozyskanie licencji od fińskiej Partii, na rozpoczęcie licencyjnego montażu wybranego modelu pojazdu, z szerokiej oferty tej spółki i wdrożenie lokalnych modyfikacji w celu dostosowania ich do potrzeb estońskiej armii. Drugim z nich jest zaprojektowanie i zbudowanie przez lokalne konsorcjum nowego estońskiego KTO, które spełniałby wszystkie założenia i wymagania rodzimego gestora.

Czytaj też: [Raport: jak obronić państwa bałtyckie? Kluczowa rola Polski](#)

Obecnie na uzbrojeniu wojsk lądowych znajduje się 56 egzemplarzy (z 60 dostarczonych ex-fińskich) kołowych transporterów opancerzonych Patria Pasi XA-180 (w zmodernizowanej wersji XA-180EST) i 80 egzemplarzy (z 81 dostarczonych ex-niderlandzkich) kołowych transporterów opancerzonych Patria Pasi XA-188. Wozy te zgodnie z planem mają być na początku kolejnej dekady przeznaczone do wycofania i zastąpienia nową konstrukcją.