

EMIRATY WZMACNIAJĄ WCZESNE OSTRZEGANIE. WIĘCEJ SAMOLOTÓW GLOBALEYE

Rząd Zjednoczonych Emiratów Arabskich wyraził chęć nabycia kolejnych dwóch samolotów GlobalEye produkowanych przez koncern Saab.

Przedstawiciele rządu Zjednoczonych Emiratów Arabskich ogłosili w trakcie salonu lotniczego Dubai Airshow zamiar nabycia kolejnych dwóch samolotów wczesnego ostrzegania i dowodzenia GlobalEye produkowanych przez koncern Saab.

Nabycie dwóch kolejnych samolotów tego typu zostanie przypuszczalnie dokonane przy pomocy wprowadzenia poprawek do zawartego w 2015 r. kontraktu, na mocy którego ZEA zamówiły dwa egzemplarze GlobalEye. Wartość tej umowy wyniosła 1,27 mld USD. W listopadzie 2017 r. kontrakt rozszerzono o kolejny egzemplarz, którego cena wyniosła 238 mln USD.

Zgodnie z informacją opublikowaną w trakcie Dubai Airshow i przekazaną w komunikacie Saab, maksymalna cena za dwa następne samoloty dla ZEA wynosi 1,018 mld USD. Strony nie uzgodniły jeszcze warunków końcowych porozumienia dotyczącego tej transakcji.

Czytaj też: [GlobalEye ujawniony w Szwecji \[RELACJA\]](#)

GlobalEye to samolot wczesnego ostrzegania i dowodzenia opracowany na złożone w listopadzie 2015 r. zamówienie Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Maszyna wykorzystuje płatowiec i część systemów biznesowego samolotu odrzutowego Bombardier Global 6000. GlobalEye może przebywać do 11 godzin w powietrzu, jest wyposażony w radar AESA Erieye ER, zdolny do śledzenia naziemnych celów ruchomych, statków powietrznych, rakietowych pocisków manewrujących. Radar zdolny jest do działania w warunkach aktywnego przeciwdziałania radioelektronicznego i wykrywania celów o obniżonej sygnaturze radarowej.

Dodatkowo samoloty GlobalEye posiadają na wyposażeniu stację GMTI, przeznaczoną do wykrywania, identyfikacji i śledzenia celów naziemnych, głowice optoelektroniczne, systemy IFF, samoobrony, automatycznej identyfikacji AIS, wykrywania i identyfikacji źródeł promieniowania radiowego ELINT.