

EKSPANSJA CHIŃSKICH DRONÓW. SETNY WING LOONG NA EKSPORT

Państwowa chińska firma Aviation Industry Corporation (AVIC) wkrótce dostarczy już 100 bezzałogowców typu *Wing Loong* nieujawnionemu odbiorcy zagranicznemu. Świadczy to nie tylko o dużym zainteresowaniu tego typu aparatem ze strony różnych państw, ale też o rosnącej konkurencji w tym segmencie techniki militarnej ze strony Chin.

Firma AVIC poinformowała, że spodziewa się w oparciu o analizy rynku produkować ok. 2025 roku nawet do stu zaawansowanych dronów rocznie. Ponadto podano informacje o utworzeniu nowej spółki zależnej - Unmanned Aerial Vehicle System Company w Chengdu, ukierunkowanej na działalność związaną z opracowywaniem, produkcją, dalszym rozwojem i promocją różnych BSP. Ma to zapewnić zwiększoną konkurencyjność chińskich produktów na rynku międzynarodowym.

Czytaj też: [Chiński AVIC prezentuje nowe myśliwce i rakiety](#)

W ofercie AVIC znajdują się obecnie takie BSP jak wielozadaniowy *Wing Loong* i *Wing Loong II*, a także *Cloud Shadow* (czyli specjalna eksportowa odmiana oferowana w dwóch wariantach – rozpoznawczym i uderzeniowym), bezzałogowy śmigłowiec AV500W, teledetekcyjny dron *Yaoying* czy o napędzie solarno-elektrycznym pseudosatelita *Venus*.

Działania firmy AVIC jak i innych chińskich firm zbrojeniowych ukierunkowane są na zdobycie silnej pozycji na rynku międzynarodowym, wobec zwiększonego popytu na różnej klasy BSP i związanej z tym rosnącej konkurencji w tym sektorze. Niektórzy z przedstawicieli władz chińskich oficjalnie mówią o chęci pobicia w tej branży konkurencji amerykańskiej i izraelskiej.

Trzeba podkreślić, że w latach 2003-2007 chińska sprzedaż uzbrojenia wynosiła tylko ok. 2% światowego eksportu by w latach 2008-12 wzrosnąć do 5% a w latach 2013-17 do ponad 6%. Obecnie Chińczycy wyprzedzili już Francję, Wielką Brytanię czy Niemcy dostarczając technikę militarną do ponad 60 krajów.

Czytaj też: [Nowy uzbrojony dron zwiadowczy w chińskich siłach powietrznych](#)

Wielozadaniowe samoloty bezzałogowe *Wing Loong* dostarczono już do Egiptu, Indonezji, Kazachstanu, ZEA, Arabii Saudyjskiej i Serbii. BSP ma ok. 9 metrów długości, 2,8 metra wysokości, 14 metrów rozpiętości skrzydeł i jest napędzany importowanym silnikiem Rotax 914 o mocy 100 KM. Ma masę całkowitą 1200 kg (ładowność 200 kg) i długotrwałość lotu ok. 20 godzin. Wyposażono go głowicę optoelektroniczną LE380 *Loong Eye* (o średnicy 380 mm, wysokości 555 mm i masie 39 kg). Może ona operować w zakresie 360⁰ w azymucie i od -130⁰ do +30⁰ w elewacji.

Wing Loong I-D to zmodyfikowana wersja, która ma mieć około 8,7 metra długości, 3,2 metra wysokości i rozpiętość skrzydeł 17,6 metra. Wejdzie on do produkcji w najbliższym czasie i ma mieć udźwig ponad 400 kg.

W skład przenoszonego uzbrojenia mogą wejść ppanc. kpr BA-7/9/21, TL-2 lub HJ-10, bomby małowabarytowe LS-6-50 (50 kg), LS-9 czy rakiety typu powietrze-powietrze TY-90. Ujawniono też niedawno nowe 16 kg kpr TL-2 czy bomby CS/BBE2. Inne uzbrojenie to bomby GB3 (250 kg) , GB7 (50 kg) oraz pociski przeciwokrętowe YJ-9E.

Czytaj też: [Nowy pocisk powietrze-ziemia dla chińskich dronów](#)

Wing Loong II określany jak BSP nowej generacji ma długość ponad 11000 mm, rozpiętość skrzydeł 20,5 metra i może przenieść do 480 kg ładunku przy masie całkowitej 4200 kg. Jego prędkość maksymalna wynosi 370 km/h, długotrwałość lotu 32 godziny a maksymalna wysokość lotu ponad 9000 metrów. Operacyjny promień działania wynosi 200 km (przy zastosowaniu kierunkowego łącza radiowego) i 2000 km przy łączu satelitarnym.