

DWA NOWE POJAZDY SPECJALNE DLA ROSYJSKIEGO DESANTU

Ministerstwo Obrony Federacji Rosyjskiej planuje wprowadzenie do eksploatacji od 2020 roku dwóch nowych specjalistycznych pojazdów bazujących na MRAP K-4386 Taifun-WDW w układzie 4x4. Pierwszym będzie pojazd przeznaczony do przewozu operatorów przenośnych przeciwlotniczych zestawów raketowych bardzo krótkiego zasięgu (VSHORAD), drugim wóz rozpoznania i pomocy technicznej.

Tajfun-WDW to modułowy pojazd specjalny o samonośnym nadwoziu i hydropneumatycznym zawieszeniu. Opracowano go przede wszystkim z myślą o rosyjskich wojskach powietrznodesantowych. W jego konstrukcji uwzględniono możliwość montażu wyposażenia przeznaczonego dla specjalistycznych odmian, zachowanie wysokiej zdolności do pokonywania bardzo trudnego terenu oraz zapewnienie efektywnej osłony balistycznej i przeciwminowej. Ponadto transporter ten może być desantowany z użyciem specjalnego zestawu spadochronów (platformy desantowej P-7).

Dotychczas pojazd pokazywano z modułem bojowym BM-30-D (z 30 mm armatą automatyczną 2A42 i sprzężonym 7,62 mm km 6P7K).

Czytaj też: [Rosyjscy spadochroniarze otrzymają nowe pojazdy specjalne](#)

Przedsiębiorstwo OAO ZSA (Zawod Specjalnych Awtomobiliej) z Naberieżnych Czełanach w Tatarstanie, odpowiedzialne za opracowanie Tajfuna, nadzoruje trwające próby obu nowych wersji pojazdu.

MTR-K przeznaczony ma być do prowadzenia rozpoznania i pomocy technicznej. Transporter ten został m.in. wyposażony w systemy pozycjonowania, rozpoznania radiologicznego i chemicznego oraz BSP Orłan-3. Przenosi również zestawy narzędzi specjalistycznych.

Pojazd będzie w stanie prowadzić rozpoznanie i ocenę skali potrzeb wobec uszkodzonego sprzętu na polu walki oraz zapewnić wsparcie techniczne podczas napraw czy ewakuacji. MTR-K ma ładowność do 3000 kg, uzyskuje prędkość maksymalną 100 km/h (na drodze utwardzonej) oraz zasięg jazdy do 800 km. Przenoszone przez niego uzbrojenie to 12,7 mm wkm 6P49 Kord zamontowany w opancerzonej wieżyczce.

Z kolei Taifun-PVO przewozić będzie dwa lub trzy zestawy przeciwlotnicze, takie jak 9K338 Igła-S lub 9K333 Wierba wraz z obsługą. Ponadto na wozie zamontowane zostanie niezbędne wyposażenie i sprzęt dodatkowy, przeznaczony dla operatorów wyrzutni.

Nieoficjalnie mają też powstać na bazie Taifuna-WDW wozy dowodzenia i ewakuacji medycznej. Sam pojazd w WDW ma zarówno zwolenników, jak i przeciwników. Ci pierwsi twierdzą, że powinna to być zasadnicza uniwersalna platforma rosyjskiego desantu, uzupełniona tylko o wozy serii BMD-4/4M, transportery BTR-MDM Rakuszka, czy samobieżne moździerzce 2S9 Nona i najnowsze 2S42 Lotos.