

DRUGI SOKÓŁ W KONFIGURACJI VIP DOSTARCZONY POLSKIM SIŁOM POWIETRZNYM

Drugi śmigłowiec W-3WA Sokół w konfiguracji VIP został dostarczony Polskim Siłom Powietrznym, informuje w komunikacie prasowym PZL Świdnik.

Jest to rezultat umowy zawartej w 2011 r. na dostawę pięciu maszyn tego typu. Pierwszy W-3WA Sokół przekazano Siłom Powietrznym cztery miesiące temu. Dostawy pozostałych śmigłowców mają zostać zrealizowane do końca 2013 r. Statki powietrzne będą wykorzystywane do transportu wyższego szczebla personelu wojskowego i rządowego.

[Czytaj też: PZL Świdnik rozpoczął dostawy nowych Sokołów do Sił Powietrznych](#)

Dowódca Grupy Działań Lotniczych 1.BLTr ppłk pil. Stanisław Kondrat, który brał udział w oblotach nowego śmigłowca powiedział: „Odbieramy drugi z serii nowych śmigłowców W-3 z zakładów w Świdniku. Jest to śmigłowiec przystosowany do przewozu max. 8 osób, w tym najważniejszych osób w państwie. Posiada komfortowy przedział pasażerski i nowoczesny kokpit wyposażony między innymi w znakomity radar pogodowy. Nowy śmigłowiec otrzyma nr boczny '1015'. Na śmigłowcu nr '1014' otrzymanym w styczniu tego roku nasi piloci wykonywali już misje o statusie HEAD z najważniejszymi osobami w państwie”.

Zarówno kabina pasażerska śmigłowców W-3WA, jak i kabina pilotów zostały dostosowane, aby zwiększyć komfort podróży i zredukować obciążenie pracą pilota, poprawiając jednocześnie jego świadomość przestrzenną i co za tym idzie, poziom bezpieczeństwa. Śmigłowce są wyposażone w system nawigacji GPS posiadający bazę przeszkód terenowych i radar pogodowy. Poprzez wyświetlacze LCD systemy te zapewniają pilotowi większą świadomość sytuacyjną i dostarczają informacji na temat ukształtowania terenu oraz pogody, zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo lotu w niekorzystnych warunkach pogodowych.

[Czytaj też: Rusza przetarg na śmigłowce](#)

Kabina wyposażona jest również w zintegrowany system audio pozwalający na komunikację wewnętrzną i zewnętrzną poprzez dedykowany system łączności GSM. Dzięki dodatkowemu wygłuszeniu kabiny poziom hałasu znacznie się zmniejszył, co zwiększa komfort pasażerów.

„Z wielką przyjemnością przekazujemy drugi śmigłowiec Sokół w konfiguracji VIP. Cieszy nas, że Polskie Siły Powietrzne doceniają doskonale możliwości operacyjne i komfort, które zapewniają Sokoły oraz to, iż nasze śmigłowce z powodzeniem realizują zadania z zakresu transportu VIP”, powiedział Nicola Bianco, Dyrektor Zarządzający, PZL-Świdnik S.A.

Śmigłowiec W-3A Sokół w bazowej wersji to dwusilnikowa maszyna o maksymalnej masie startowej

6400 kg przeznaczona do transportu maksymalnie 14 osób oraz ładunku. Sokół sprawdził się jako śmigłowiec bardzo efektywny i niezawodny, który skutecznie prowadzi loty w dzień i w nocy, w każdych warunkach klimatycznych i pogodowych. Połączenie wysokiej wydajności z elastycznością sprawia, że Sokół to wielozadaniowa platforma zdolna do realizacji różnego rodzaju misji, w tym cywilnego i wojskowego transportu, operacji wspierających działania organów ścigania, ratownictwa medycznego, zadań poszukiwawczo-ratowniczych oraz gaszenia pożarów. Śmigłowiec posiada 4-łopatowy wirnik nośny i 3-łopatowe śmigło ogonowe. Wszystkie łopaty mogą być wyposażone w elektryczne elementy grzewcze, aby śmigłowiec mógł operować w warunkach oblodzenia. Podstawą zespołu napędowego są dwa silniki turbinowe PZL-10W, każdy o mocy startowej 662 kW.

[Czytaj też: Wojskowe śmigłowce zmodernizuje PZL Świdnik](#)

PZL-Świdnik S.A. (od 2010 r. w grupie AgustaWestland) to jedyny polski wytwórca OEM z pełną zdolnością w zakresie projektowania, badań i rozwoju, integracji systemów, produkcji, realizacji wsparcia i szkoleń oraz modernizacji śmigłowców.

(MMT)