

DRONY WAŻKA DLA WOJSKA PO RAZ DRUGI. DZIEWIĘCIU CHĘTNYCH

Dziewięciu wykonawców zgłosiło się do udziału w przetargu na zakup Bezzałogowych Systemów Powietrznych klasy mikro pod kryptonimem Ważka. Jest to już drugie podejście MON do realizacji tego programu.

Jak poinformował Defence24.pl Wydział Prasowy CO MON, w wyznaczonym terminie czyli do 8 stycznia 2019 r. do udziału w postępowaniu przetargowym dot. zakupu Bezzałogowych Systemów Powietrznych (BSP) klasy mikro zgłosiło się 9 wykonawców. Są to:

1. Konsorcjum w składzie: Hertz Systems Ltd sp. z o.o. (lider) oraz Szender Marcin MSP;
2. Airbus Poland S.A.;
3. Konsorcjum w składzie: Megmar Logistics & Consulting Sp. z o.o. (lider) oraz Aviation Technik Sp. z o.o.;
4. IBCOL Sp. z o.o.;
5. Asseco Poland S.A.;
6. GISS Sp. z o.o.;
7. UMO Sp. z o.o.;
8. Fights On Logistics Sp. z o.o.;
9. Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych.

Postępowanie prowadzone jest w procedurze negocjacyjnej, do składania ofert ma zostać zaproszonych maksymalnie dziesięciu wykonawców spełniających kryteria. Propozycje będą oceniane na podstawie oceny dwóch kryteriów, czyli ceny (waga 85) oraz parametrów technicznych (waga 15).

Polskie wojsko ma w planach, w ramach obecnej procedury, zakupienie sześciu zestawów bezzałogowych statków powietrznych klasy mikro. Jak podkreśla resort, celem jest wyposażenie jednostek w sprzęt do prowadzenia dzieńno-nocnej obserwacji w różnorodnym środowisku, przy wykorzystaniu sensorów elektrooptycznych i podczerwieni.

Zgodnie z założeniami wojska, każdy z zestawów musi umożliwiać pionowy start i lądowanie, a w jego skład wchodzić mają co najmniej dwie platformy powietrzne z możliwością obserwacji dzieńnej i nocnej oraz jeden zestaw stacji kierowania i kontroli (SKiK), wraz z zespołem nadawczo-odbiorczym. Masa startowa platformy, skompletowanej do wykonania misji, ma nie być większa niż 1,6 kg, a długość lub szerokość w płaszczyźnie poziomej z rozłożonym (gotowym do lotu) systemem napędowym nie może być większa niż 70 cm.

Wymagania taktyczno-techniczne obejmują również promień działania systemu, która ma trafić na wyposażenie jednostek WP. Jak zaznaczono, dla bezpośredniej łączności pomiędzy SKiK w miejscu startu a platformą powietrzną w warunkach z widocznością anten nie może być on mniejszy niż 1,2 tys. m. Natomiast pułap operowania bsp ma wynosić minimalnie 2 tys. m n.p.m. - w tym minimum

100 m nad poziomem SKiK.

Czytaj też: [Kontrakt na drony Orlik za 800 mln zł. Pierwsze dostawy 2021 roku](#)

To nie pierwsza próba zakupu mikro bsp dla Wojska Polskiego. Poprzedni przetarg unieważniono jeszcze w kwietniu 2017 roku, ze względu na fakt, że wartość najkorzystniejszej oferty zaproponowanej przez firmę Siltec przewyższyła fundusze, przeznaczone na realizację zamówienia przez Inspektorat Uzbrojenia. Tamto postępowanie trwało od końca 2015 roku, a nowe ogłoszono na początku grudnia ubiegłego roku.