

DOSTAWY WŁOSKICH POJAZDÓW DLA ROSJI ZAKOŃCZONE

Włoska firma Iveco Defence Vehicles poinformowała podczas targów Eurosatory 2016 o zakończeniu dostawy 358 lekkich pojazdów wielozadaniowych LMV dla Rosji - podaje agencja TASS.

Początkowo Rosjanie mieli zamiar zbudować aż 1775 takich samochodów, jednak ostatecznie skończyło się na dostarczeniu 358 sztuk. Takie ograniczenie nie było jedynie efektem ochłodzenia na linii „Zachód-Moskwa” po zajęciu Krymu, ale również krytyki, jaki ten zakup napotkał w Rosji i odejścia od niektórych założeń, wprowadzanych przez byłego szefa ministerstwa obrony Anatolija Serdiukowa. Pojazd tworzony był w ramach kooperacji kilku europejskich firm, maszyny były wytwarzane w Rosji na licencji. Ich dostawy nie były objęte sankcjami, gdyż te nie dotyczyły zawartych wcześniej kontraktów.

Czytaj więcej: [Bez "konfrontacji" włoskich i rosyjskich pojazdów na Defiladzie Zwycięstwa](#)

Iveco LMV to włoski wielozadaniowy pojazd terenowy o napędzie na cztery koła. Producent do tej pory sprzedał kilka tysięcy pojazdów tego typu, które trafiły do 13 państw. Odbiorcą ponad połowy maszyn są Włochy, które wysyłały LMV na misje zagraniczne do Libanu i Afganistanu, gdzie według dostępnych informacji wykazały zdolność do ochrony żołnierzy przed skutkami wybuchów IED. Oprócz armii włoskiej i rosyjskiej LMV wykorzystywane są także w Zjednoczonym Królestwie, Hiszpanii, Belgii, Norwegii, Czech, Austrii, Słowacji, Chorwacji, Albanii czy też Libanie i Tunezji.

Pojazd „Ryś” posiada silnik o 140 KM, który pozwala na osiągnięcie maksymalnej prędkości do 130 km/h. LMV posiada rozstaw osi 3230 mm i masę całkowitą - 7,75 tony i może być wyposażony w sterowany zdalnie 12,7 mm karabin maszynowy. Ponadto LMV może przewozić ładunek o masie 1,5 tony. Pojazd oficjalnie zapewnia ochronę balistyczną w klasyfikacji rosyjskiej na poziomie 6 GOST (w klasyfikacji NATO-wskiej na poziomie 3 wg STANAG 4569), co oznacza odporność na pociski przeciwpancerne kalibru 7,62 mm wystrzelone z odległości 30 m.

Według doniesień agencji TASS wojskowe wielozadaniowe samochody terenowe LMV/Ryś były wykorzystywane przez rosyjską armię do ochrony lotniska w prowincji Latakia w Syrii.

Podczas tegorocznej edycji targów Eurosatory włoska firma Iveco Defence Vehicles zaprezentowała nową odsłonę pojazdu, który został oznaczony LMV 2. Nowa wersja posiada mocniejszy silnik, o mocy 220 KM oraz nową automatyczną skrzynię biegów, wraz z konfiguracją trybów szosowy/terenowy.