

DOSTAWY MRAP-ÓW DLA EGIPTU - BĘDZIE DRUGA TRANSZA?

Dostawą 101 egzemplarzy pojazdów MRAP dla egipskich sił zbrojnych zakończyła się ta część programu zwiększenia możliwości egipskich sił zbrojnych. Łącznie, nad Nil trafiło 930 takich pojazdów

Rząd w Kairze pozyskał pojazdy za darmo - zapłacił natomiast za zorganizowanie transportu pojazdów ze Składowiska Wojsk Lądowych Sierra w stanie Kalifornia, sfinansuje również przeprowadzenie modyfikacji technicznych, pomoc w ich wykonaniu zadeklarowały Stany Zjednoczone.

Czytaj też: [Kontrakt na 62 pojazdy Titus dla czeskiej armii](#)

Według Shawna Arrance'a, kierownika programu krajowego ds. pomocy w zakresie bezpieczeństwa (Security Assistance Command Program), pojazdy te będą wykorzystywane przez Egipt do walki z terroryzmem i są częścią szerokiej gamy inicjatyw współpracy wojskowej między USA i Egiptem. Obecnie prowadzone są negocjacje, których celem jest pozyskanie kolejnego tysiąca pojazdów - rząd egipski wystosował w 2015 roku zapytanie ofertowe (LFR - Letter For Request), pytając o możliwość przekazania takich pojazdów. Wstępnie wytypowano już 700 pojazdów do przekazania, poszukiwanych jest kolejnych 300.



Pojazdy MRAP powstały po drugiej wojnie w Iraku. Analizując dane stwierdzono, że większość ofiar wśród żołnierzy powodują ataki z zasadzki i z użyciem min-pułapek. W konstrukcji pojazdów tego rodzaju wykorzystywane są rozwiązania takie jak ukształtowanie płyty opancerzonej podwozia na kształt litery "V" (co pomaga w rozproszeniu fali uderzeniowej). Oczywiście, wiąże się to ze zwiększeniem masy pojazdu (co ma wpływ na parametry eksploatacyjne), pojazdy mają również wysoko umieszczony środek ciężkości, co sprawia, że pojazd taki jest stosunkowo łatwy do wywrócenia. W zamian otrzymuje się relatywnie bezpieczny środek transportu dla żołnierzy, przydatny zwłaszcza w warunkach konfliktu asymetrycznego.



RG 33. Fot. BAE Systems

Do Egiptu trafiły pojazdy wyprodukowane przez BAe Systems należące do rodziny Caiman i RG33. Caiman i Caiman Plus (Caiman ze wzmocnionym pancerzem) w wersjach sześciokołowych to samochody opancerzone, które mogą być wyposażone w karabin 7,62 mm, 12,7 mm lub granatnik 40mm (Caiman), ewentualnie tylko 7,62 mm (Caiman Plus), osiągają prędkość 124 km/h (Caiman) lub 105 km/h (Caiman Plus), mają masę 27 (Caiman) lub 23 (Caiman Plus) ton. Pojazdy te mogą transportować do 10 żołnierzy. Pojazdy rodziny RG-33, które trafiły nad Nil, to pojazdy w wersjach specjalnych - dowodzenia, RG33 HAGA (pojazdy ewakuacji medycznej) i RG 33 MMPV (pojazdy zabezpieczenia pirotechnicznego) - dysponujące rozbudowanymi systemami zakłócania detonatorów radiowych, czy robotami do rozbrajania improwizowanych ładunków wybuchowych.

Czytaj też: [Pojazdy minoodporne dla Albanii](#)

Wszystkie pojazdy wyposażane są w system nawigacyjny GPS, zapobiegający blokowaniu kół ABS, system centralnej regulacji ciśnienia w oponach czy urządzenia do zakłócania detonatorów aktywowanych radiowo.