

## DASSAULT W OGNIU KRYTYKI INDYJSKICH MEDIÓW

---

Firma Dassault Aviation wystosowała specjalne oświadczenie, w którym stwierdza, że samodzielnie dokonała wyboru indyjskiego partnera w celu utworzenia spółki joint venture. Media indyjskie twierdzą, że Francuzi zostali zmuszeni do partnerstwa z firmą Reliance Industries Group przez rząd premiera Narendra Modiego.

Francuski koncern przypomina w swoim oświadczeniu, że zgodnie z obowiązującym indyjskim prawem, musi podpisać umowy offsetowe o wartości co najmniej 50% kontraktu. W oświadczeniu stwierdzono, że "aby wypełnić część zobowiązań tego rodzaju, Dassault Aviation zdecydowało się na utworzenie spółki joint venture. Koncern po analizie możliwych partnerów samodzielnie podjął decyzję o partnerstwie z Reliance Group. Spółkę Dassault Reliance Aerospace utworzono w dniu 10 lutego 2017 r.". Dassault stwierdza też, że dla realizacji offsetu stworzono również spółki z przedsiębiorstwami takimi jak BTSL, DEFSYS, Kinetic, Mahindra, Maini i SAMTEL". Trwać mają również negocjacje z blisko stoma kolejnymi podmiotami z rynku indyjskiego.

W tle oświadczenia wydanego przez Dassault pojawiają się doniesienia mediów indyjskich, według których francuska firma została zmuszona do partnerstwa z Reliance Group przez rząd premiera Nadendry Modiego. Właściciel Reliance Group - Anil Ambani - jest jego bliskim znajomym.

Media indyjskie przywołują przy tym słowa byłego prezydenta Francji, który kilkanaście dni temu powiedział, że rząd Modiego wymusił wybór Reliance Group jako partnera Dassault. Dało to początek fali krytycznych publikacji w mediach indyjskich, podsycanych dodatkowo przez opozycję.

Ataki prasowe na rząd nasiliły się 10 października, kiedy francuski portal Mediapart opublikował informację, w której stwierdza, że znajduje się w posiadaniu wewnętrznego dokumentu francuskiego producenta, w którym anonimowy dotychczas przedstawiciel najwyższego kierownictwa koncernu stwierdza, że Dassault zostało "zobligowane" do nawiązania współpracy z Reliance Group. Artykuł ten był bezpośrednią przyczyną oświadczenia firmy Dassault.

Dassault Aviation w roku 2016 otrzymało kontrakt na dostawę dla Indii 36 samolotów Rafale. Dowódca indyjskiego lotnictwa określił potem ten zakup jako "ratunkowy i absolutnie niezbędny".

**Czytaj też:** [Indie kupią pilnie 36 samolotów Rafale](#)

Pierwotnie francuski producent wybrany został na dostawcę samolotów w programie MMRCA (Medium Multi-Role Combat Aircraft), w którym miał dostarczyć 126 samolotów tego typu. Ostatecznie w 2015 r. do realizacji umowy nie doszło z powodu różnic pomiędzy firmą Dassault i jej indyjskim partnerem Hindustan Aeronautics, mającym wyprodukować 108 ze 126 maszyn.

**Czytaj też:** [Indie: Blamaż w przetargu na samoloty Rafale](#)

Francuscy dziennikarze przypominają przy okazji, że po wygraniu programu MMRCA Dassault Aviation początkowo zamierzało związać się właśnie z Reliance Group, co było jedną z przyczyn nieporozumień między francuskim koncernem i indyjskim HAL.