

## DASSAULT I AIRBUS OPRACUJĄ KONCEPCJĘ EUROPEJSKIEGO MYŚLIWCA PRZYSZŁOŚCI. SAFRAN I MTU ZBUDUJĄ JEGO SILNIK

---

Francuska firma lotnicza Dassault Aviation i europejski koncern Airbus zawarły umowę w sprawie opracowania koncepcji przyszłego samolotu myśliwskiego w ramach programu Future Combat Air System (FCAS) - poinformowała w środę podczas wizyty we Francji niemiecka minister obrony Ursula von der Leyen. Z kolei francuski Safran i niemieckie MTU zawarły umowę o partnerstwie w opracowaniu jednostki napędowej dla samolotu.

Według niej jest to "ważny krok". Władze państwowe Niemiec i Francji już wcześniej zaleciły współpracę obu producentów. Nowe samoloty zastąpiłyby z czasem używane obecnie myśliwce - we Francji Rafale dostarczone przez Dassault, a w Niemczech pochodzące od Airbusa Eurofighter. Nowe maszyny mają zacząć wchodzić do służby w latach 2035-2040. Liderem fazy rozwojowej programu FCAS będzie Francja, co oznacza, że przynajmniej w początkowej fazie dominującą rolę będzie odgrywać Dassault.

Występując na imprezie w zakładach produkcji silników lotniczych Safran w Gennevilliers pod Paryżem von der Leyen zapowiedziała również, że oba rządy chcą zawrzeć w maju porozumienie ustalające dalsze szczegóły projektu. Wtedy podane zostaną pierwsze informacje dotyczące kosztów. Przewiduje się również, że wiosną do programu budowy nowego myśliwca dołączy Hiszpania.

**Czytaj też:** [Hiszpania walczy o udział w FCAS i nie przyjmie odmowy](#)

Jako datę rozpoczęcia realizacji dwuletnich prac nad studium wyznaczono 20 lutego 2019 r. Wspólne Studium Koncepcyjne (JCS) oparte jest na uzgodnionym na szczeblu międzynarodowym dokumencie dotyczącym wspólnych wymogów operacyjnych wysokiego poziomu (HLCORD), podpisanym podczas Salonu Lotniczego ILA w Berlinie w kwietniu 2018 r. przez ministrów obrony Francji i Niemiec, a także na odpowiednich studiach koncepcyjnych opracowanych na poziomie krajowym.

Celem studium jest konceptualizacja rozmaitych elementów FCAS i utorowanie drogi dla przyszłego projektowania, realizacji przemysłowej, a także do pełnej zdolności operacyjnej, którą według szacunków FCAS ma osiągnąć do roku 2040. Celem Studium jest przygotowanie i uruchomienie demonstratorów programów podczas Salonu Lotniczego w Paryżu w czerwcu 2019 roku. Wartość przyznanego kontraktu na JCS wynosi 65 mln euro.

**Czytaj też:** [Myśliwiec 6. generacji. Wyzwanie dla Europy \[ANALIZA\]](#)

Von der Leyen i francuska minister obrony Florence Parly przybyły we środę do francuskich zakładów lotniczych Safran, by poinformować o zawarciu przez te spółkę oraz niemieckiego producenta silników lotniczych MTU umowy o partnerstwie w opracowaniu jednostki napędowej nowego myśliwca. Parly nazwała ten krok "pierwszą cegielką" budowli.

PAP/Airbus/AH