

CZTERECH CHĘTNYCH NA MOSTY DLA LEOPARDÓW

Ministerstwo Obrony Narodowej poinformowało, że do postępowania na dostawę partii mostów samobieżnych na podwoziu kołowym typu MS-20 Daglezja zgłosiły się cztery podmioty. Mosty tego typu są jedynymi w Wojsku Polskim, zdolnymi do wsparcia czołgów Leopard 2PL/2A5.

W odpowiedzi na pytania Defence24.pl Wydział Prasowy CO MON poinformował: „Obecnie w postępowaniu na dostawę mostów towarzyszących na podwoziu samochodowym MS-20 biorą udział wszystkie podmioty, które zgłosiły się w przewidzianym w ogłoszeniu terminie. Są to:

- H.CEGLIJSKI - POZNAŃ S.A.,
- Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń Mechanicznych „OBRUM” Sp. z o.o.,
- ZAMET-GŁOWNO Adam Pruski, Zdzisław Łuczak Sp. J.,
- Konsorcjum firm: CHEMA Sp. z o.o., KAFAR Bartłomiej Sztukiert oraz Auto Podlasie Sp. z o.o.”.

Mosty samochodowe MS-20 zostały opracowane przez gliwicki OBRUM, natomiast pierwsza seryjna partia dziesięciu pojazdów tego typu została dostarczona przez konsorcjum OBRUM i Bumar-Łabędy, na podstawie kontraktu podpisanego w 2015 roku. Łącznie wojsko dysponuje dwunastoma pojazdami tego typu - dwa pierwsze zostały przekazane w ramach partii wdrożeniowej.

Gliwicki ośrodek pancerny pracuje również nad opracowaniem wariantu szturmowego, na podwoziu gąsienicowym, typu MG-20. Z kolei w czwartym kwartale ubiegłego roku OBRUM podpisał pierwszy kontrakt eksportowy na mosty MS-20, dotyczący dostawy czterech systemów Daglezja dla partnera wietnamskiego.

Czytaj też: [Gliwickie mosty Daglezja jadą do Wietnamu \[News Defence24.pl\]](#)

Obecne postępowanie na mosty Daglezja dotyczy pozyskania łącznie do dziesięciu kolejnych MS-20, w tym pięciu w ramach zamówienia podstawowego i pięciu w ramach opcji. Jest prowadzone w formie otwartej - zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych, w procedurze negocjacyjnej.

Wydział Prasowy resortu obrony dodał, że dla tego postępowania nie prowadzono oceny występowania podstawowego interesu bezpieczeństwa państwa. Ewentualne przeprowadzenie takiej oceny mogłoby umożliwić zamawiającemu ograniczenie konkurencji w postępowaniu i wyłączenie przepisów PZP, jeżeli uznano by to za uzasadnione względami ochrony interesu bezpieczeństwa państwa.

Czytaj też: [Wojsko kupuje mosty pontonowe dla Leopardów](#)

Mosty samobieżne MS-20 są osadzone na podwoziu Jelcz P662. Mosty rodziny Daglezja mają istotne znaczenie dla zdolności przetrzutu jednostek pancernych Wojska Polskiego, a także pododdziałów sojusznicych, wyposażonych na przykład w czołgi M1A2 Abrams czy Leopard 2A6. Są to bowiem jedyne w Siłach Zbrojnych RP podobne systemy, pozwalające na przetrzut czołgów Leopard 2A5 i Leopard 2PL, jak i innych pojazdów gąsienicowych w klasie do MLC 70 (o masie do 63,5 t). Mogą też wspierać pojazdy kołowe w klasie do MLC 110. Długość przęsła wynosi 20 m.