

## CZOŁG T-64BW MODEL 2017. NOWY STANDARD UKRAIŃSKIEJ ARMII [WIDEO]

---

Państwowy koncern Ukroboronprom poinformował o dostarczeniu dla ukraińskiej armii ponad 100 czołgów w zmodernizowanej wersji T-64BW Model 2017. Są to pojazdy produkowane przez Zakłady im. W.O. Małyszewa w Charkowie wyposażone w nowe, termowizyjne celowniki, cyfrowy system nawigacji i łączności oraz zmodyfikowaną ochronę. Co istotne, nowe elementy wyposażenia są produkcji krajowej i nie wymagają istotnych zmian w konstrukcji pojazdu, co obniża koszt i skraca czas modernizacji.

Modernizacja czołgów T-64 jest dla Ukrainy istotna, gdyż jest to obecnie podstawowy typ wozów wykorzystywanych przez Wojska Lądowe Ukrainy. Zdecydowano się na rozwiązania w bardzo ograniczonym zakresie wymagające zmian w konstrukcji, aby ułatwić modernizację w ramach planowych remontów pojazdów i ograniczyć jej koszty.

Główne modyfikacje objęły układ celowniczy, który został wyposażony w urządzenia termowizyjne trzeciej generacji. Stary celownik nocny wymagający aktywnego podświetlenia reflektorem podczerwieni (umieszczonym na lewo od lufy armaty) miał zasięg skutecznego ognia około 800 metrów, a wykrycie czegokolwiek na dystansie ponad 1000 metrów było prawie niemożliwe.

Został więc on zastąpiony przez celownik termowizyjny TPN-1-TPW produkcji ukraińskiej firmy Trimen-Ukraina, co nie wymaga zmian konstrukcyjnych w budowie wieży czołgu ani układzie zasilania. Celownik ten pozwala na wykrywanie celów z dystansu 5 km i skuteczną identyfikację pojazdów z odległości 4000 metrów, czyli spoza skutecznego zasięgu ognia armaty 125 mm. System działa w dzień i w nocy, we mgle, deszczu czy śniegu. Urządzenia optoelektroniczne dowódcy i celowniczego są zintegrowane z cyfrowym systemem kierowania ogniem a armata posiada system stabilizacji i podążania za celem, co znacznie zwiększa skuteczność prowadzenia ognia, zwłaszcza w ruchu.

**Czytaj też:** [AS 2018: Pancerny "Lew"](#)

Pojazd otrzymał również nowy system łączności cyfrowej z radiostacją "Lybid-K 2RB", zapewniającą szyfrowaną komunikację na odległość do 70 km. Umożliwia on również transmisję zaszyfrowanych danych o pozycji każdego pojazdu pochodzących z cyfrowego systemu nawigacji firmy Horizon-Nawigacja, który jest obecnie standardowo instalowany w sprzęcie dostarczonym armii ukraińskiej przez koncern Ukroboronprom. Dane z systemu stosowane są w cyfrowych systemach automatyzacji dowodzenia na poziomie od plutonu wzwyż.

Najmniej informacji udostępniono na temat modyfikacji ochrony pojazdu, która zewnętrznie nie jest widoczna. Prawdopodobnie objęła ona pasywne systemy obrony, jak również opancerzenie reaktywne.

Zewnętrznie kształtem i rozmieszczeniem kaset nie odbiega ono od stosowanych na wozach T-64BW modułów systemu Kontakt-1. Mogły one jednak zostać zastąpione wkładami ukraińskiego systemu Nóż o znacznie większej skuteczności. Należy zauważyć, że prezentowany na filmie promocyjnym pojazd nie posiada (pomimo widocznym elementom mocowania) kaset opancerzenia ERA na bokach i z przodu kadłuba.

Nowe pojazdy w standardzie T-64BW model 2017 zostały w ubiegłym roku oficjalnie przyjęte na uzbrojenie Wojsk Lądowych Ukrainy. Publicznie debiutowały podczas defilady z okazji Dnia Niepodległości Ukrainy 24 sierpnia 2018 roku.

**Czytaj też:** [Arms and Security 2018 w Kijowie \[GALERIA\]](#)