

CZESKIE PANDURY BEZ CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Przedstawiciele czeskiej armii przyznali, w trakcie spotkania z członkami parlamentu, że znaczna część transporterów opancerzonych Pandur II wykorzystywanych przez siły zbrojne tego państwa pozostaje niesprawna, ponieważ istnieje "poważny problem z dostawami części zamiennych".

Jak podaje IHS Jane's, szef departamentu wsparcia w czeskim ministerstwie obrony, gen. Stefan Muransky, poinformował parlamentarzystów, że problem stwarza długi czas oczekiwania na części zamienne od producenta systemu celowniczego i bezzałogowej wieży pojazdu - firmy Rafael Advanced Defense Systems. Średnio wynosi on 19 miesięcy. Z tego powodu niesprawnych pozostaje obecnie 21 z zakupionych 107 egzemplarzy Pandurów II.

Z kolei szef sztabu czeskich sił zbrojnych, gen. Ales Opata stwierdził, że generalnym problemem jest "brak wystarczających funduszy na naprawy Pandurów II, stan ten utrzymuje się od dawna".

Czytaj też: [Trzech chętnych w przetargu na BWP dla czeskiej armii](#)

Rozwiązaniem tej sytuacji ma być nowy kontrakt pomiędzy czeskim ministerstwem obrony i firmą Czechoslovak Group, dysponującą udzieloną przez General Dynamics European Land Systems licencją na naprawy Pandurów II, ważną na kraje Europy Środkowej i Wschodniej. Umowa o wartości 103 mln USD ma obowiązywać przez cztery lata, jej podpisanie spodziewane jest w najbliższych miesiącach. Czesi spodziewają się, że po podpisaniu nowej umowy zwiększeniu ulegnie zapas dostępnych dla nich części zamiennych dla Pandurów II.

Czeskie siły zbrojne kupiły dotąd 107 transporterów Pandur II za 14,4 mld koron czeskich na mocy kontraktu z 2009 roku, wobec realizacji którego powstało wiele wątpliwości, pojawiły się bowiem poważne podejrzenia o wręczenie łapówki przez producenta. W 2017 r. podpisano też drugą umowę, zakładającą dostawę kolejnych 20 pojazdów, w tym sześciu w wersji kołowego wozu dowodzenia.

Wykorzystywane dotychczas 107 wozów producent przekazał armii czeskiej w latach 2012-2013, są to pojazdy w wersji Pandur MM CZ M1. 72 egzemplarze to bojowe wozy piechoty, wyposażone w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia RCWS-30, produkowany przez Rafael Advanced Defense Systems, dysponujący armatą automatyczną kalibru 30 mm ATK Bushmaster Mk.44, karabinem maszynowym i dwoma wyrzutniami kierowanych pocisków przeciwpancernych Spike-LR. Pozostałe pojazdy tego typu w armii czeskiej to wozy dowodzenia (11 egzemplarzy), bojowe wozy rozpoznawcze (osiem egzemplarzy wyposażonych w radar, osiem bez radaru na wyposażeniu), ambulanse (cztery wozy) i pojazdy inżynieryjne (również cztery pojazdy).