

CHINY STAWIAJĄ NA LOTNISKOWCE

Z informacji przekazanych mediom przez chińskich ekspertów, w 2035 r. marynarka wojenna ChRL będzie dysponowała między czterema a sześcioma nowoczesnymi lotniskowcami. Wyposażone mają one być w zaawansowane technologicznie katapulty elektromagnetyczne a niektóre z nich również w napęd atomowy, będzie to więc plasować je w tej samej kategorii jednostek, co najnowsze amerykańskie lotniskowce typu *Gerald R. Ford*.

Droga do tego, jest jednak jeszcze długa, ponieważ obecnie Chińczycy dysponują jedynie jednym operacyjnym okrętem tej klasy, w dodatku zaprojektowanym jeszcze w czasach Związku Radzieckiego. Jest nim lotniskowiec *Liaoning* (16) typu 001, czyli niedoszły radziecki *Wariag* (proj. 11436), który został zakupiony w 1998 r. na Ukrainie, oficjalnie z zamiarem przerobienia na pływające kasyno w Makao. W rzeczywistości po przeholowaniu do Chin został on ukończony i wszedł do służby 25 września 2012 r., zaś pełną zdolność operacyjną uzyskał w listopadzie 2016 r.

Równoległe z zakupem lotniskowca *Wariag* Chińczycy zakupili od projektanta, czyli Niewskoje PKB z Sankt Petersburga za symboliczną kwotę 840 tys. USD kompletną dokumentację proj. 11436, co umożliwiło im samodzielną budowę takiej jednostki. Prace konstrukcyjne związane z budową lotniskowca typu 001A w stoczni Dalian Shipbuilding Industry Company (DSIC) rozpoczęły się w listopadzie 2013 r., jednak potwierdzenie jego budowy nastąpiło dopiero 31 grudnia 2015 r. Okręt, którego nazwy jeszcze oficjalnie nie ujawniono zwodowano (wyprowadzono z suchego doku) 26 kwietnia 2017 r., zaś obecnie przechodzi on próby morskie. Do służby ma on szanse wejść w latach 2020-2021.

Co zrozumiałe z racji swoich mocarstwowych ambicji Chiny realizują program budowy kolejnych lotniskowców. Według niepotwierdzonych informacji już trwa budowa pierwszego lotniskowca nowego typu 002. Ma to być większa jednostka o wyporności 85 000 t, posiadająca w pełni elektryczny system napędowy zintegrowany z katapultami elektromagnetycznymi (EMALS), które są już podobno testowane na stanowiskach lądowych. Przewiduje się, że okręt ten zostanie zwodowany w 2020 r., zaś wejdzie do służby trzy lata później. W skład jego grupy lotniczej obok wielozadaniowych samolotów myśliwskich znajdują się również maszyny wczesnego ostrzegania i dowodzenia (AEWC).

Czytaj też: [Chiński myśliwiec 5. generacji wystartuje z lotniskowca](#)

Kolejnym krokiem zapowiadany przez ekspertów ma być budowa jeszcze większych jednostek typu 003 o wyporności ok. 100 000 t, których cechą charakterystyczną poza katapultami elektromagnetycznymi ma być napęd atomowy. Ich grupa lotnicza ma składać się z 70-100 samolotów różnego przeznaczenia w tym myśliwców o właściwościach stealth oraz maszyn bezałogowych. Oznaczałoby, że okręty tego typu byłyby odpowiednikami najnowszych amerykańskich jednostek tej klasy. Przewiduje się, że pierwszy chiński lotniskowiec o napędzie jądrowym pojawi się pod koniec przyszłej dekady ale czy tak się rzeczywiście stanie pokaże czas.

Czytaj też: ["Pogromca Guam" i amerykańskich lotników po testach](#)