

CHINY: POCZĄTEK „MASOWEJ” PRODUKCJI SAMOLOTU J-15?

Coraz więcej wskazuje na to, że w Chinach ruszyła masowa produkcja samolotu pokładowego J-15.

Samolot Shenyang J-15 nazwany również Flying Shark (latający rekin) został opracowany na bazie samolotu Su-33 (a właściwie kupionego od Ukrainy prototypu T-10K-7). Według Chińczyków J-15 zawiera jednak ich własne rozwiązania, szczególnie jeżeli chodzi o uzbrojenie i silniki (mają to być zbudowane w Państwie Środka silniki WS-10).

Prototyp J-15 odbył swój pierwszy lot w sierpniu 2009 r. W listopadzie 2012 r. opublikowano informację, że samolot ten wykonał pierwsze lądowanie na pokładzie chińskiego lotniskowca. Za jeden z pierwszych sygnałów kończących się testów i rozpoczęcia przygotowań do seryjnej produkcji uznano w mediach przemalowanie J-15 z prototypowego żółtego koloru na szary, już z oznaczeniami chińskimi.

Wcześniej mówiono, że konieczna jest wymiana radaru, system łączności oraz silników. Jednak sama konstrukcja samolotu została uznana za dopracowaną.