

CHIŃSKIE SAMOLOTY BOJOWE PRODUKOWANE NA UKRAINIE?

Ukraina podpisała z Chinami wstępną umowę na pozyskanie samolotów szkolno-bojowych Hongdu L-15 Falcon. Produkcja tych samolotów miałaby mieć miejsce na Ukrainie, a ich napęd stanowią silniki AI-222-25F produkowane w zakładach Motor Sicz w Zaporozżu.

Negocjacje na temat zakupu i produkcji na Ukrainie samolotów tego typu trwają od kilku lat, początkowo planowano, że ich dostarczanie siłom powietrznym rozpocznie się już w 2016 roku. Jak podał ukraiński serwis informacyjny „Dumskaja”, Ministerstwo Obrony Ukrainy podpisało już umowę wstępną, której głównym warunkiem jest uruchomienie licencyjnej produkcji L-15 w zakładach Odesawiaemserwis w Odessie. W obecnej chwili utajniona jest zarówno wartość kontraktu, jak też liczba samolotów, jakie mają być dostarczone. Ukraińskie lotnictwo pilnie potrzebuje nowoczesnych samolotów szkolenia zaawansowanego, ale też lekkich maszyn bojowych.

Hongdu L-15 jest dwuosobową maszyną naddźwiękową, osiągającą prędkość 1,4 Macha i pułap 16 tys. metrów. Napęd zapewniają dwa ukraińskie silniki AI-22K-25F (F oznacza wersje z dopalaczem) produkcji zakładów Motor Sicz, o ciągu 4200 kg każdy. Opracowano także mocniejsze jednostki napędowe AI-222-28F (4500 kg) oraz AI-222-30F (5000 kg), które również planowano wykorzystać w samolotach L-15, co może zwiększyć zarówno udźwig, jak i inne osiągi maszyny.

Samolot L-15 Falcon może być wykorzystany jako samolot szturmowy przenosząc uzbrojenie na sześciu węzłach. Maszyna jest zdolna do użycia bomb, kierowanych i niekierowanych pocisków powietrze-ziemia oraz rakiet powietrze-powietrze o łącznej masie do 3 ton. Ukraińskie siły powietrzne potrzebują tego typu maszyn ze względu na możliwość ich wykorzystania w działaniach przeciw tzw. separatystom, ale też w związku z dużym zużyciem samolotów szkolnych L-39, pochodzących jeszcze z czasów ZSRR.