

CHIŃSKI ODRZUTOWIEC L-15 HONGDU DLA ZAMBII JUŻ LATA

Wyprodukowany dla Zambii pierwszy odrzutowy samolot Hongdu L-15 został oblatany 29 czerwca.

Hongdu L-15 to chiński odrzutowy samolot szkolno - treningowy produkowany przez konsorcjum lotnicze Hongdu Aviation Industry Group w Nanchang, miasta we wschodnich Chinach. Został on opracowany we współpracy ze specjalistami z rosyjskiego biura OKB Jakowlewa w oparciu o projekt Jak-130.

[Więcej: Pentagon: chińskie samoloty piątej generacji osiągną pełną zdolność operacyjną w 2018 r.](#)

Jest to samolot ponaddźwiękowy (1,4 Ma), dwuosobowy, o długości 12,27 m, rozpiętości skrzydeł 9,84 m i maksymalnej wadze startowej 9,5 t. Napęd zapewniają 2 ukraińsko - rosyjskie silniki Ivchenko-Progress AI-22K-25F, wykorzystywane także w samolotach Jak-130. Zapewniają on szybkość wznoszenia 200 m/s i pułap 16 000 m.

L-15 ma służyć w procesie przygotowania pilotów na samoloty Su-27, Su-30, J-10, i J-11. Jego wprowadzeniem są bardzo zainteresowane Pakistańskie Siły Lotnicze, które chcą zastąpić obecnie wykorzystywane odrzutowce treningowe Hongdu K-8 Karakorum (eksportowa wersja samolotu JL-8).

[Więcej: Chiny zwiększają zasięg swojego lotnictwa bombowego](#)

Kontrakt na sprzedaż do Zambii 6 samolotów Hongdu L-15 został podpisany w czasie Zhuhai Air Show w 2012 r. Wcześniej wspomiano o kontrakcie na 12 takich samolotów do niezidentyfikowanego kraju afrykańskiego - ze wskazaniem na Nigerię.

(MD)